

MACHBARKEITSSTUDIE ZUR VERBESSERUNG DER INNERÖRTLICHEN BUSVERKEHRE



Projektbeschreibung:

Für die dringend notwendige Optimierung der Busverkehre in Henstedt-Ulzburg wurden bereits verschiedene Konzepte erarbeitet, so ein Verkehrsstrukturgutachten, Anregungen aus dem Bürgerhaushalt sowie der Vorschlag „Unser Bus e.V.“. Die nun zu erstellende Machbarkeitsstudie soll diese Vorschläge nun fachlich auf verkehrliche und wirtschaftliche Umsetzbarkeit prüfen und realistische Empfehlungen sowie deren Kosten herausarbeiten, damit ein schlüssiges, durchdachtes Gesamtkonzept entsteht und nicht immer nur kleinere Anpassungen. Der durch den Kreis Segeberg als Aufgabenträger für die Grundversorgung bereitgestellte ÖPNV integriert nicht alle Bereiche der Flächengemeinde, die bestehenden Verbindungen sind nicht aufeinander angepasst und bieten somit Potential für die Attraktivitätssteigerung des gesamten ÖPNV und damit auch ein höheres Nutzungspotential. Die angrenzende Gemeinde Kisdorf soll mit in das Konzept einbezogen werden, damit insgesamt die Mobilität, auch von bislang benachteiligten Personengruppen steigt und die individuellen, wenig umweltfreundlichen Verkehrsmittel teilweise substituiert werden können. Nach Fertigstellung der Studie sollen, je nach Haushaltslage, die Vorschläge zumindest teilweise umgesetzt werden.

Projektziele:

Die Studie fasst die vorhandenen unterschiedlichen Vorschläge und Konzepte zusammen und prüft diese auf die Umsetzbarkeit. Dabei werden die geeignetsten Vorschläge herausgearbeitet und deren Kosten ermittelt und möglichst umgesetzt. Es soll eine Attraktivitätssteigerung des ÖPNV stattfinden, die den motorisierten Individualverkehr verringert und somit CO₂-Einsparungen erfolgen und insgesamt ein möglichst klimaneutraler Mobilitätsmix geschaffen werden kann.

Fördergegenstand:

Erstellung einer umfassenden Machbarkeitsstudie

Projektträger:	Gemeinde Henstedt-Ulzburg
Projektlaufzeit:	09.02.2017 bis 31.05.2018
Gesamtinvestitionen lt. ZWB:	58.164,23 Euro
Fördersumme:	26.882,62 Euro
Davon ELER:	26.882,62 Euro
Davon GAK/Landesmittel:	0 Euro
Förderquote:	55 %
Status:	abgeschlossen