



Herzlich Willkommen zur Vorstandssitzung der AktivRegion Alsterland am 18.05.2020





Tagesordnung

1. Begrüßung, Genehmigung der Tagesordnung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung vom 06.02.2020
3. Beratung und Beschlussfassung von Projektanträgen
 - a. **P69: Schulverband im Amt Itzstedt** - Umgestaltung der Pausen- und Verweilflächen auf 3 Bereichen der Schule im Alsterland, Standort Nahe auch außerhalb der Schulöffnungszeiten
 - b. **P68: Stadt Bargteheide** - Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Stationsbasierten Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung
 - c. **Änderung der Projektträgerschaft P64 Sülfeld – Café am Markt**
4. Mitteilungen des Vorsitzenden und der Geschäftsstelle
5. Verschiedenes

1. Begrüßung, Genehmigung der Tagesordnung und Feststellung der Beschlussfähigkeit





Feststellung der Beschlussfähigkeit

- Keine notwendige Stimmmehrheit aufgrund der kurzfristigen Verhinderung von den Vorstandsmitgliedern Geist und Brunkhorst
- Mitteilung des MILIG wegen Corona

„Zudem wird dem Verein die Möglichkeit gegeben, auch eine **vorherige schriftliche Stimmabgabe** für Mitglieder zuzulassen, **ohne dass sie an der Mitgliederversammlung teilnehmen müssen**. Die Mitglieder müssen ihre Stimme vor Beginn der Mitgliederversammlung gegenüber dem Verein abgegeben, damit sie bei der Beschlussfassung in der Mitgliederversammlung berücksichtigt werden können.“

Beschluss

Der Vorstand stimmt der Anerkennung der schriftlichen Stimmabgabe von Frau Geist und Herrn Brunkhorst für die Vorstandssitzung zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 7	Öffentliche Partner 5	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
7 von 12 entspricht 58 %		12	0	0

2. Genehmigung Protokoll vom 06.02.2020





3. Beratung und Beschlussfassung von Projektanträgen

- a) **P69: Schulverband im Amt Itzstedt** - Umgestaltung der Pausen- und Verweilflächen auf 3 Bereichen der Schule im Alsterland, Standort Nahe auch außerhalb der Schulöffnungszeiten
- b) **P68: Stadt Bargteheide** - Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines stationsbasierten Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung



P69 – Umgestaltung der Pausen- und Verweilflächen auf drei Bereichen der Schule im Alsterland – Standort Nahe auch außerhalb der Schulöffnungszeiten

Träger:	Schulverband im Amt Itzstedt
Gesamtkosten:	148.750 €
Förderfähige Kosten:	125.000 €
Förderbetrag:	75.000 €
Förderquote:	60 %



Formelle Fördervoraussetzungen

	Ja	Nein
Projekt wirkt innerhalb der festgelegten Gebietskulisse	x	
Ein Projektträger muss vorhanden sein → Schulverband im Amt Itzstedt	x	
Projekt spricht mindestens eines der Kernthemen der Strategie der AktivRegion an → Lebendiges Dorf für Jung und Alt	x	
Es muss eine grundsätzliche Förderfähigkeit (gemäß den Vorgaben der EU, des Bundes und des Landes) gegeben sein	x	
Die Finanzierung des Projektes (inkl. Öffentlicher Kofinanzierung) und ggf. weitere laufende Kosten sind gesichert	x	
Projekt hat keine diskriminierende Wirkung in Bezug auf Rasse, Geschlecht, ethnischer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Ausrichtung	x	
Eigenmittel des Projektträgers sind vorhanden	x	
Projekt ist keine Pflichtaufgabe des Projektträgers	x	



Querschnittsthemen

Werden Querschnittsthemen erfüllt?

Ehrenamtliches Engagement:

Projekt mit besonderem bürgerschaftlichem Engagement

+ 5%

ja

nein

Barrierefreiheit:

Das Projekt wird barrierefrei gestaltet

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Begründung:

Im Zusammenhang mit der Gesamtmaßnahme werden Barrieren abgebaut und alle Teile des Schulhofes sowie Eingängen der Gebäude barrierefrei zugänglich. Darüber hinaus sind die Bodentrampoline samt des Kunststoffbelags auch für Rollstuhlfahrer, aber auch für Kinder und Jugendliche mit anderen Handicaps nutzbar (z. B. Sehbehinderungen, andere körperliche Einschränkungen). Dasselbe gilt für die Sitzgruppen. Der Rutschenhügel ist auch bei Wahrnehmungsstörungen etc. ein sehr geeigneter Spielbereich.

Allgemeine Prüfkriterien

Kategorie	Wirkung	Punkte	Empfehlung GF + RM	Vorstand	Begründung
Kooperation	2 Projektträger	1	1	1	Involviert sind der Schulverband im Amt Itzstedt und die Gemeinde (hier: mit der Gemeinde-Bücherei)
	3 - 4 Projektträger	1			
	5 Projektträger	1			
	Öffentlicher + WiSo-Partner	1			
	+ Projektträger außerhalb der eigenen Kommune	2			
Landesweite Kooperation	2 AktivRegionen	1			
	Bis zu 4 AktivRegionen	1			
	Mehr als 4 AktivRegionen	1			
Zielgruppe	Kinder und Jugendliche bis 27 Jahren	1	1	1	Kinder und Jugendliche sowie Familien bilden die Hauptzielgruppe des Projektes. Die Anlage wird barrierefrei gestaltet.
	generationsübergreifend	1	1	1	
	Menschen mit Behinderungen	1	1	1	
Modellhaftigkeit/Innovation	AktivRegion	1			
	landesweit	1			
Arbeitsplätze	Sicherung	1			
	Schaffung	2			
	Je Vollzeitstelle 1 weiterer Punkt, maximal 4 Punkte	4			
Minderung des Klimawandels	lokale Ebene	2			
	regionale Ebene	1			
	überregionale Ebene	1			
Erreichte Punkte (25 Punkte möglich) Es muss eine Mindestpunktzahl von 3 erfüllt sein			4	4	
Erfüllte Kategorien (6 Kategorien möglich) Es müssen mindestens 2 Kategorien erfüllt sein			2	2	



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung GF +RM	Vorstand	Begründung
Bildungslandschaft			
Schaffung, Erhalt, Erweiterung und/oder Vernetzung außerschulischer Lernorte, auch mobil/online			
Erhöhung des Bekanntheitsgrades bestehender Angebote			
Förderung kultureller Bildung und/oder voneinander Lernen			
Chancenerhöhung für benachteiligte Menschen			
Stärkung sozialer Kompetenzen und Unterstützung partizipatorischer Prozesse			
Bildungskette und lebenslanges Lernen			
Förderung von Schnittstellenvernetzung (z.B.: Schule-Handwerk/Wirtschaft) und/oder Förderung des Prozesses der Berufsorientierung			
Beitrag zur Schaffung von Ausbildungsplätzen			
Unterstützung/Förderung von benachteiligten Menschen oder Menschen mit Migrationshintergrund			
Angebote zur Weiterbildung			
Unterstützung von lebenslangem Lernen, zeit- und ortsunabhängig			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung RM + GF	Vorstand	Begründung
Vernetzung, Entwicklung und/oder Vermarktung regionaler Angebote und Produkte			<p>Bei den neu zu gestaltenden Pausenhof- und Verweilflächen handelt es sich um Freizeitangebote, die allen Anwohnern der Gemeinde Nahe sowie umliegenden Dörfern zur Verfügung stehen.</p> <p>Das Projekt strebt durch die Neugestaltung der Flächen die Stärkung der Identifizierung der Naher Bevölkerung mit ihrem Ort und der Schule an.</p>
Förderung ökologischer, regionaler und nachhaltiger Angebote, Produkte und Dienstleistungen, auch kultureller Art und deren Vernetzung	1	1	
Beitrag zur Imageverbesserung der Landwirtschaft und von regionalen Produkten			
Förderung von Kultur, auch generationenübergreifender Austausch von Wissen und Erfahrungen			
Unterstützung von regionaler Kultur und/oder Mitgestaltung lokaler Baukultur			
Eine eigene Identität wird gefördert	1	1	

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung GF + RM	Vorstand	Begründung
Energieversorgung, Energieeffizienz oder Klimaschutzmaßnahmen			
Unterstützung regenerativer Energien durch Ressourcenschutz und sparsamen Umgang mit diesen			
Sicherstellung der Energieautarkie und/oder Sicherstellung der Energieversorgung			
Förderung von Energieeinsparungen			
Erreichung von Aufklärung, Bewusstseinsbildung und/ oder verantwortungsvoller Umgang mit Energie und/ oder Energieeinsparungen			
Förderung von Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung			
Mobilität im ländlichen Raum			
Förderung eines sinnvollen, möglichst klimaneutralen Mobilitätsmixes			
Beitrag zum Ausbau und/oder zur Attraktivitätssteigerung von ÖPNV und Fahrradverkehr			
Förderung der E-Mobilität			
Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte			
Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung GF + RM	Vorstand	Begründung
Lebendiges Dorf für Jung und Alt (Dorf/Ortsteil ≤ 10.000 EW)			<p>Die neuen Spiel- und Sportanlagen, die auch als Treffpunkte für alle Anwohner der Gemeinde Nahe und der umliegenden Dörfer jederzeit zugänglich sind, bilden ein neues Angebot im Bereich Freizeitgestaltung. Somit erhöht sich die Lebensqualität in den Orten und insbesondere Familien mit Kindern präsentiert sich ein familienfreundlicherer Wohnort, auch außerorts.</p>
Stärkung der Kommunikation und Kooperation zwischen den Gemeinden	1	1	
Unterstützung von Familien in ihrem Lebensalltag	1	1	
Verbesserung der Grundversorgung			
Auf- oder Ausbau sozialer und kultureller Treffpunkte in den Dörfern und/oder Verbesserung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche und/oder Senioren	1	1	
Hohe Wohn- und Lebensqualität wird erhalten oder verbessert	1	1	
Innenentwicklung			<p>Die neugestalteten, barrierefreien Flächen sind nicht nur für die Schülerinnen und Schüler, sondern darüber hinaus auch einschließlich für Besucher der Bücherei und der Sportanlagen sowie alle Anwohner frei nutzbar. Somit ergeben sich durchgehend nutzbare Freizeitangebote.</p>
Erhalt der Ortsidentität (besonders von ortstypischer Bauweise)			
Sozialverträglichkeit bei der Ortsentwicklung und/oder Infrastrukturentwicklungen	1	1	
Förderung von Arbeitsplätzen, die Wohnen und Arbeiten verbinden und Schaffung von Bleibeperspektiven			
Leerstand wird entgegengewirkt oder Nachverdichtung wird gefördert			
Unterstützung von Biotopschutz im Innenbereich der Dörfer			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung GF + RM	Vorstand	Begründung
Gesundheit im ländlichen Raum			Die neuen Spielgeräte regen zu körperlicher Bewegung und sportlichen Aktivitäten an, was sich positiv auf die Gesundheit der Nutzer auswirkt.
Bessere Erreichbarkeit und Anbindung von Ärzten und Fachärzten			
Förderung des Aufbaus von Gesundheitsstützpunkten			
Innovative Maßnahmen, um medizinische Versorgung sicher zu stellen			
Verbesserung mobiler Pflege und/oder Unterstützung pflegender Angehöriger			
Beitrag zur präventiven Gesunderhaltung und/oder gesunden Ernährung	1	1	
Freizeit und Naherholung			Durch die Ausstattung der Flächen mit neuen Freizeitgeräten und die Neugestaltung des Areals wird ein neues Freizeitangebot geschaffen. Dieses ist in Teilen barrierefrei.
Maßnahmen, die den hohen Freizeit- und Naherholungswert steigern	1	1	
Schaffung von barrierefreien Freizeit- und Naherholungsangeboten	1	1	
Erhalt und weiterer (gemeindeübergreifender) Auf- und Ausbau von vorhandenen Freizeitnetzen/-wegen			
Darstellung oder Bewerbung von Freizeit- und Naherholungsangeboten auch durch moderne Informationstechnik und/oder neue Medien			
Aufbau einer Infrastruktur für den Tourismus und Aufbau eines nachhaltigen Tourismus			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Ergebnis

	Empfehlung GF + RM	Vorstand
Punktzahl aus allgemeiner Prüfung Mindestpunktzahl 3)	4	4
Punktzahl aus Kernthemenprüfung Mindestpunktzahl 8	10	10
Gesamtpunktzahl Mindestpunktzahl 11	14	14

Priorität

Hohe Priorität 1: ab 21 Punkte

Mittlere Priorität 2: 17 - 20 Punkte

Geringe Priorität 3: 11 - 16 Punkte



Antrag und Beschlussfassung durch den Vorstand

Der Schulverband im Amt Itzstedt beantragt zur Umsetzung des Projektes „P69 Umgestaltung der Pausen- und Verweilflächen auf drei Bereichen der Schule im Alsterland – Standort Nahe auch außerhalb der Schulöffnungszeiten“ einen Zuschuss in Höhe von 75.000 € aus dem Grundbudget.

Beschluss

Der Vorstand bewertet das Projekt mit 14 Punkten und stimmt dem Antrag zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 8	Öffentliche Partner 6	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
8 von 14 entspricht 57 %		14	0	0



Herzlich Willkommen!



STADT BARGTEHEIDE
Stomarns lebendige Stadt

Carsharing in Bargteheide, ein innovatives Projekt

Informationen zum Förderantrag

18.05.2020

Dipl. Ing. Ulrike Lenz

Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

STATIONÄRES CARSHARING:

was ist das?

CARSHARING IN BARGTEHEIDE:

was ist daran innovativ?
wer nutzt Carsharing?

WIRTSCHAFTLICHKEIT:

warum ein Förderantrag?

KLIMASCHUTZ / NACHHALTIGKEIT:

warum gibt es weniger
Autos mit Carsharing?

ZEITHORIZONT:

wann wird ausgeschrieben und gestartet?

CORONA:

was bedeutet Corona für Carsharing?



Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

Stationäres Carsharing: was ist das?



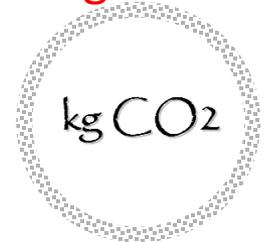
Carsharing:	Menschen teilen sich ein Auto
Betreiber:	Unternehmen, die Fahrzeuge bereitstellen
Stationäres Carsharing:	Fahrzeuge werden an festen Stationen abgestellt
Buchung:	beim Anbieter, online, per App, telefonisch, vor Ort
Reservierung:	6 Monate im Vorlauf möglich
Autoschlüssel:	ist im Fahrzeug, Türöffnung mittels Chipkarte
Welches Fahrzeug:	jeweils neu wählbar
Abrechnung:	nach gefahrenen Kilometern und Zeit



Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

Carsharing in Bargteheide: Was ist innovativ und wer nutzt Carsharing?

Klimaschutz: Carsharing reduziert das Verkehrsaufkommen und den CO₂ Ausstoß. Fahrzeuge sind mit blauem Engel ausgezeichnet, E-Autos sind buchbar.



Aber: Carsharing rentiert sich derzeit erst ab etwa 40.000 EW. Mit dem Konzept einer 3 jährigen Entwicklungspartnerschaft gibt es trotzdem Carsharing-Anbieter für Bargteheide!

Ein innovatives Mobilitätskonzept für:

- Bargteheider*innen und Nachbar*innen
- Bewohner*innen neuer Autofreier Stadtteile
- Tourist*innen
- Familien und Senior*innen
- Wochenendtrips, die letzten Kilometer der ÖPNV Nutzung, die Baumarktfahrt



Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

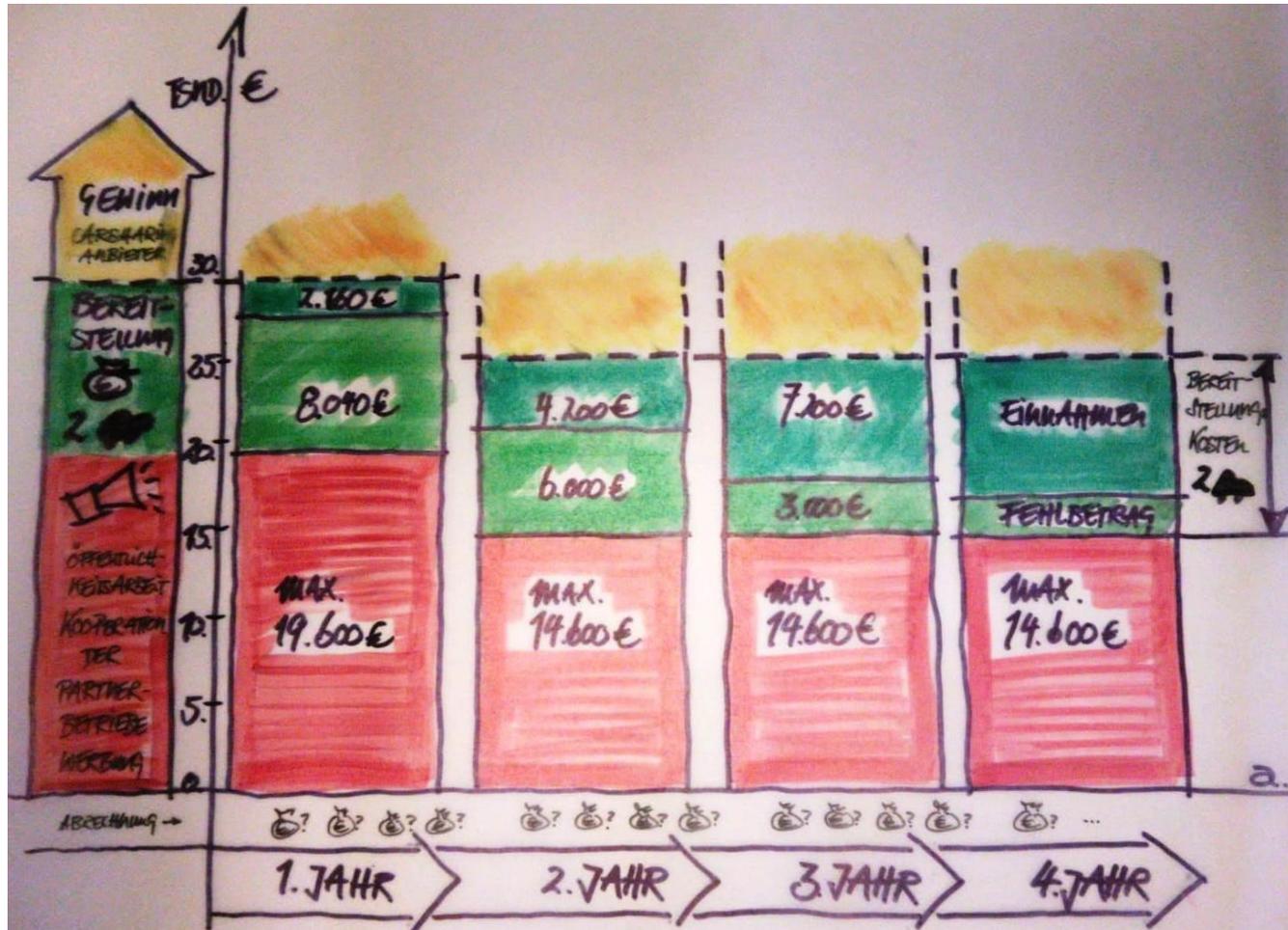
Carsharing in Bargteheide: was ist eine Entwicklungspartnerschaft?

- Stadt und Anbieter arbeiten über einen definierten Dreijahreszeitraum zusammen
- Stadt und Anbieter setzen ein überdurchschnittlich gutes Werbe- und Kommunikationskonzept um
- Konzept: Ankerkund*innen garantieren Mindestauslastung:
 - Beispiel: Dienstfahrten der Stadtbediensteten
 - Beispiel: Gewerbetreibende und Investoren (Gibbesch Bau GmbH)
 - Der Car-Sharing Anbieter betreut die Ankerkunden
- Vernetzung mit Nachbarkommunen: Die Stadt beauftragt den Anbieter, weitere Ankerkunden zu finden und Kontakte zu umliegenden Kommunen aufzubauen.



Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

Wirtschaftlichkeit: warum ein Förderantrag?



Was soll gefördert werden:

D: Fehlbetrag

Werbung, Koordination



Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

Zeithorizont: wann wird gestartet

1. Entscheidung über die Förderung
2. Anpassen der vorbereiteten Ausschreibungsunterlagen:
 - Förderung
 - Hygienekonzept bzw. angepasste Nutzungsformen (Corona)
3. Ausschreibung mit der Gebäudemanagement Schleswig-Holstein AÖR (GMSH):
 - Fachliche Prüfung anhand der vorbereiteten Matrix: Bargteheide
 - Administrative Prüfung: GMSH
 - Vergabe
4. Vertragsschluss mit dem Anbieter, Verträge mit Ankerkund*innen, Öffentlichkeitsarbeit...
 - **Erste Fahrzeuge stehen im Herbst 2020 zur Verfügung**



Das Projekt: stationäres Carsharing in Bargteheide

Corona und Carsharing

- Hygienekonzept für Pandemiefälle wird Teil der Ausschreibung
- Carsharing ist wirtschaftlich von der Corona-Pandemie betroffen
- Die Anbieter gehen kreativ mit der Situation um:
 - Solidarbeiträge
 - Neue Hygienekonzepte
 - Veränderte Kostenstrukturen
- **Gerade jetzt sind neue Konzepte gefragt.
Zukunftsweisend kann ein Wiederanfahren der Wirtschaft und
unseres Konsums nur Klimafreundlich geschehen!**





P68 – Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung

Träger:	Stadt Bargteheide
Gesamtkosten:	94.486 €
Förderfähige Kosten:	65.840 €
Fördersumme:	36.212 €
Förderquote:	55 %

Formelle Fördervoraussetzungen



	Ja	Nein
Projekt wirkt innerhalb der festgelegten Gebietskulisse	x	
Ein Projektträger muss vorhanden sein → Stadt Bargteheide	x	
Projekt spricht mindestens eines der Kernthemen der Strategie der AktivRegion an → Mobilität im ländlichen Raum	x	
Es muss eine grundsätzliche Förderfähigkeit (gemäß den Vorgaben der EU, des Bundes und des Landes) gegeben sein	x	
Die Finanzierung des Projektes (inkl. Öffentlicher Kofinanzierung) und ggf. weitere laufende Kosten sind gesichert	x	
Projekt hat keine diskriminierende Wirkung in Bezug auf Rasse, Geschlecht, ethnischer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Ausrichtung	x	
Eigenmittel des Projektträgers sind vorhanden	x	
Projekt ist keine Pflichtaufgabe des Projektträgers	x	



Querschnittsthemen

Werden Querschnittsthemen erfüllt?

Ehrenamtliches Engagement:

Projekt mit besonderem bürgerschaftlichem Engagement

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Barrierefreiheit:

Das Projekt wird barrierefrei gestaltet

+ 5%

ja

nein

Begründung:

der Begründung wurde durch den GF nicht zugestimmt!

(Beratung vor Ort, sodass das Angebot nicht nur in den für Carsharing „üblichen“ Quellen "Internet /

Smartphonebuchung“ bespielt wird:

In der Ausschreibung wird eine telefonische 24/7-Hotline

und eine tägliche Beratung vor Ort gefordert. Dies dient

*zum einen vor allem der Zielgruppe „Senior*innen“,*

unterstützt aber auch Menschen, die Deutsch als

Zweitsprache sprechen. Probleme, wie die Anerkennung

von Nicht-deutschen Führerscheinen, können vor Ort in der Beratung besprochen werden.)

Allgemeine Prüfkriterien

Kategorie	Wirkung	Punkte	RM + GF-Vorstand	Vorstand	Begründung
Kooperation	2 Projektträger	1			
	3 - 4 Projektträger	1			
	5 Projektträger	1			
	Öffentlicher + WiSo-Partner	1			
	+ Projektträger außerhalb der eigenen Kommune	2			
Landesweite Kooperation	2 AktivRegionen	1			
	Bis zu 4 AktivRegionen	1			
	Mehr als 4 AktivRegionen	1			
Zielgruppe	Kinder und Jugendliche bis 27 Jahren	1			
	generationsübergreifend	1			
	Menschen mit Behinderungen	1			
Modellhaftigkeit/Innovation	AktivRegion	1	1	1	Erstes Car-Sharing Model in einer Stadt mit der Größe Bargteheides (ca. 17.000 Einwohner)
	landesweit	1	1	1	
Arbeitsplätze	Sicherung	1			
	Schaffung	2			
	Je Vollzeitstelle 1 weiterer Punkt, maximal 4 Punkte	4			
Minderung des Klimawandels	lokale Ebene	2	2	2	Verminderung des motorisierten Individualverkehrs und der Schadstoffausstöße in Bargteheide und Umgebung
	regionale Ebene	1	1		
	überregionale Ebene	1			
Erreichte Punkte (25 Punkte möglich) Es muss eine Mindestpunktzahl von 3 erfüllt sein			5	4	
Erfüllte Kategorien (6 Kategorien möglich) Es müssen mindestens 2 Kategorien erfüllt sein			2	2	



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung RM + GF	Vorstand	Begründung
Bildungslandschaft			
Schaffung, Erhalt, Erweiterung und/oder Vernetzung außerschulischer Lernorte, auch mobil/online			
Erhöhung des Bekanntheitsgrades bestehender Angebote			
Förderung kultureller Bildung und/oder voneinander Lernen			
Chancenerhöhung für benachteiligte Menschen			
Stärkung sozialer Kompetenzen und Unterstützung partizipatorischer Prozesse			
Bildungskette und lebenslanges Lernen			
Förderung von Schnittstellenvernetzung (z.B.: Schule-Handwerk/Wirtschaft) und/oder Förderung des Prozesses der Berufsorientierung			
Beitrag zur Schaffung von Ausbildungsplätzen			
Unterstützung/Förderung von benachteiligten Menschen oder Menschen mit Migrationshintergrund			
Angebote zur Weiterbildung			
Unterstützung von lebenslangem Lernen, zeit- und ortsunabhängig			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung RM + GF	Vorstand	Begründung
Vernetzung, Entwicklung und/oder Vermarktung regionaler Angebote und Produkte			<p>Schaffung eines neuen regionalen Angebotes im Bereich Car-Sharing und Mobilität</p> <p>Klimafreundliche Stadt Bargteheide</p>
Förderung ökologischer, regionaler und nachhaltiger Angebote, Produkte und Dienstleistungen, auch kultureller Art und deren Vernetzung	1	1	
Beitrag zur Imageverbesserung der Landwirtschaft und von regionalen Produkten			
Förderung von Kultur, auch generationenübergreifender Austausch von Wissen und Erfahrungen			
Unterstützung von regionaler Kultur und/oder Mitgestaltung lokaler Baukultur			
Eine eigene Identität wird gefördert	1	1	

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung RM + GF	Vorstand	Begründung
Energieversorgung, Energieeffizienz oder Klimaschutzmaßnahmen			Bewusste Nutzung eines umweltfreundlichen Mobilitätsangebotes
Unterstützung regenerativer Energien durch Ressourcenschutz und sparsamen Umgang mit diesen			
Sicherstellung der Energieautarkie und/oder Sicherstellung der Energieversorgung			
Förderung von Energieeinsparungen			
Erreichung von Aufklärung, Bewusstseinsbildung und/ oder verantwortungsvoller Umgang mit Energie und/ oder Energieeinsparungen	1	1	
Förderung von Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung			
Mobilität im ländlichen Raum			Das Car-Sharing Angebot der Stadt Bargtheide – bestehend aus zwei Benziner- und einem Elektrofahrzeug – reduziert langfristig die Verkehrsbelastung bzw. den motorisierten Individualverkehr in der Stadt und ihrer Umgebung und senkt somit den CO₂-Ausstoß. Dies trägt zur umweltfreundlichen Mobilität bei. Das innovative Konzept wird außerdem in den bestehenden ÖPNV integriert und verleitet so zur Nutzung verschiedener Mobilitätsformen.
Förderung eines sinnvollen, möglichst klimaneutralen Mobilitätsmixes	1	1	
Beitrag zum Ausbau und/oder zur Attraktivitätssteigerung von ÖPNV und Fahrradverkehr	1	1	
Förderung der E-Mobilität	1	1	
Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte	1	1	
Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität	1	1	

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung RM + GF	Vorstand	Begründung
Lebendiges Dorf für Jung und Alt (Dorf/Ortsteil ≤ 10.000 EW)			
Stärkung der Kommunikation und Kooperation zwischen den Gemeinden			
Unterstützung von Familien in ihrem Lebensalltag			
Verbesserung der Grundversorgung			
Auf- oder Ausbau sozialer und kultureller Treffpunkte in den Dörfern und/oder Verbesserung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche und/oder Senioren			
Hohe Wohn- und Lebensqualität wird erhalten oder verbessert			
Innenentwicklung			Das neue Car-Sharing Angebot ermöglicht auch Bevölkerungsgruppen ohne eigenes Auto die Teilnahme am Individualverkehr und somit die Erreichbarkeit entlegenerer Orte.
Erhalt der Ortsidentität (besonders von ortstypischer Bauweise)			
Sozialverträglichkeit bei der Ortsentwicklung und/oder Infrastrukturentwicklungen	1	1	
Förderung von Arbeitsplätzen, die Wohnen und Arbeiten verbinden und Schaffung von Bleibeperspektiven			
Leerstand wird entgegengewirkt oder Nachverdichtung wird gefördert			
Unterstützung von Biotopschutz im Innenbereich der Dörfer			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Empfehlung GF + RM	Vorstand	Begründung
Gesundheit im ländlichen Raum			
Bessere Erreichbarkeit und Anbindung von Ärzten und Fachärzten	1	1	Durch das neue Car-Sharing Angebot sind Ärzte in umliegenden Orten besser erreichbar, die zuvor nicht vom ÖPNV angefahren wurden
Förderung des Aufbaus von Gesundheitsstützpunkten			
Innovative Maßnahmen, um medizinische Versorgung sicher zu stellen			
Verbesserung mobiler Pflege und/oder Unterstützung pflegender Angehöriger			
Beitrag zur präventiven Gesunderhaltung und/oder gesunden Ernährung			
Freizeit und Naherholung			
Maßnahmen, die den hohen Freizeit- und Naherholungswert steigern	1	1	Die Erreichbarkeit von Freizeit- und Naherholungsangeboten im Gebiet um Bargtheide wird gesteigert, auch Angebote, die zuvor nicht mit dem ÖPNV zu erreichen waren, können nun von Personen ohne eigenen PKW angefahren werden.
Schaffung von barrierefreien Freizeit- und Naherholungsangeboten			
Erhalt und weiterer (gemeindeübergreifender) Auf- und Ausbau von vorhandenen Freizeitnetzen/-wegen			
Darstellung oder Bewerbung von Freizeit- und Naherholungsangeboten auch durch moderne Informationstechnik und/oder neue Medien			
Aufbau einer Infrastruktur für den Tourismus und Aufbau eines nachhaltigen Tourismus	1	1	Die Autos können auch von Besuchern und Tagesgästen der Stadt benutzt werden, um umliegende Ausflugsziele zu erreichen.

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Ergebnis

	Empfehlung RM + GF	Vorstand
Punktzahl aus allgemeiner Prüfung Mindestpunktzahl 3)	5	4
Punktzahl aus Kernthemenprüfung Mindestpunktzahl 8	12	12
Gesamtpunktzahl Mindestpunktzahl 11	17	16

Priorität

Hohe Priorität 1: ab 21 Punkte

Mittlere Priorität 2: 17 - 20 Punkte

Geringe Priorität 3: 11 - 16 Punkte



Antrag und Beschlussfassung durch den Vorstand

Die Stadt Bargteheide beantragt zur Umsetzung des Projektes „P68 – Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung“ einen Zuschuss in Höhe von 36.212 € aus dem Grundbudget.

Beschluss

Der Vorstand bewertet das Projekt mit Punkten und stimmt dem Antrag zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 8	Öffentliche Partner 5	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
8 von 13 entspricht 62 %		11	1	1



Rankingliste der Vorstandssitzung vom 18.05.2020

Projekt	Schwerpunkt	Kernthema	Erreichte Punktzahl	Ranking
P68 – Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung	Klimawandel und Energie	Mobilität im ländlichen Raum	16	1
P69 Umgestaltung der Pausen- und Verweilflächen auf drei Bereichen der Schule im Alsterland – Standort Nahe auch außerhalb der Schulöffnungszeiten	Nachhaltige Daseinsvorsorge	Lebendiges Dorf für Jung und Alt	14	2



Änderung der Projektträgerschaft P64 Sülfeld – Café am Markt

Der Vorstand stimmt der Änderung der Trägerschaft des Projektes „P64 Sülfeld – Café am Markt“ von Frau Rosemarie Wrage auf Herrn Tino Matthiessen zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 7	Öffentliche Partner 5	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
7 von 12 entspricht 58 %		12	0	0



4. Mitteilungen des Vorsitzenden und der Geschäftsstelle



Aktuelle Projekte

- **P45 Lindenreihe Ehrenhof Borstel**
 - Verwendungsnachweis wird vom LLUR geprüft
- **P55 Tourismuskonzept Stormarn**
 - Noch in der Prüfung
- **P59 Tourismusmanagement Segeberg**
 - Zuwendungsbescheid liegt vor, jedoch keine Stellenbesetzung aufgrund von Corona
- **P61 Biobäckerei Wittmaack**
 - In der Umsetzung, Frist 31.12.2020
- **P64 Café in Sülfeld**
 - Noch in der Prüfung, siehe Änderungsantrag
- **P70 Bolzplatz Kayhude**
 - Beschluss durch den Beirat am 28.04.2020
- **OEK in den Gemeinden Elmenhorst, Sülfeld, Sievershütten, Stukenborn, Kisdorf, Oersdorf, Struvenhütten, Wakendorf II, Seth**



Aktueller Kontostand

Aktueller Kontostand			Datum
Überschuss aus der alten Förderperiode bis 2014	70.794,64 €		
Überschuss aus 2015 - 2019	-14.281,36 €		
Anfangsbestand 01.01.2020		56.513,28 €	
Summe Einnahmen 2020		76.804,00 €	
Summe Ausgaben 2020		40.724,72 €	
Überschuss		92.592,56 €	13.05.2020



Beschluss des AktivRegionen Beirats

- Mittelbindung um die bis zum 31.12.2019 vom Vorstand beschlossenen Projekte
 - Der Mittelabfluss wird nicht mehr in die Mittelkürzung einbezogen
 - Es werden nur 50 % der nicht gebundenen Mittel gekürzt und auf einige der anderen AktivRegionen verteilt
 - Mittelkürzung in der AktivRegion Alsterland: - 27.084 €
 - Kürzung in einem durch die LAG ausgewählten Schwerpunkt möglich
- Diskussion welcher Schwerpunkt?



Aktueller Stand Grundbudget

IES 03.09.2014	2.402.400 €
31.12.2019	2.052.400 €

Aktueller Stand Mittelbindung



		Bildung		Wachstum und Innovation	Klimawandel und Energie		Nachhaltige Daseinsvorsorge				Gesamtbudget
		Bildungslandschaft	Bildungskette	Regionale Produkte	Klimaschutzmaßnahmen	Mobilität	Lebendiges Dorf für Jung und Alt	Innenentwicklung	Freizeit und Naherholung	Gesundheit	Summe
		31.12.2019	257.300 €	45.400 €	302.700 €	124.900 €	253.500 €	493.000 €	273.900 €	241.100 €	87.700 €
11 Projekte abgeschlossen		97.669 €		71.137 €	7.214 €	29.265 €	95.892 €		100.385 €		401.562 €
11 Projekte in Umsetzung		100.051 €		66.500 €	80.000 €	62.632 €	236.100 €	23.011 €			568.294 €
Inkraft Fitness-Studio							80.000 €				80.000 €
Tourismuskonzept Stormarn				8.334 €							8.334 €
Tourismusmanagement Kreis Segeberg				30.219 €							30.219 €
Café am Markt in Sülfeld								40.918 €			40.918 €
Carsharing Bargtheide						36.212 €					36.212 €
Schulhofgestaltung Nahe							75.000 €				75.000 €
Bolzplatz Kayhude									14.656 €		14.656 €
		59.580 €	45.400 €	126.510 €	37.686 €	125.391 €	6.008 €	209.971 €	126.059 €	87.700 €	824.306 €
Prozent		23%	100%	42%	30%	49%	1%	77%	52%	100%	40%

Aktueller Stand Mittelbindung



	31.12.2019	Bildung		Wachstum und Innovation	Klimawandel und Energie		Nachhaltige Daseinsvorsorge				Gesamtbudget
		Bildungslandschaft	Bildungskette	Regionale Produkte	Klimaschutzmaßnahmen	Mobilität	Lebendiges Dorf für Jung und Alt	Innenentwicklung	Freizeit und Naherholung	Gesundheit	Summe
		257.300 €	45.400 €	302.700 €	124.900 €	253.500 €	493.000 €	273.900 €	241.100 €	60.600 €	2.052.400 €
11 Projekte abgeschlossen		97.669 €		71.137 €	7.214 €	29.265 €	95.892 €		100.385 €		401.562 €
11 Projekte in Umsetzung		100.051 €		66.500 €	80.000 €	62.632 €	236.100 €	23.011 €			568.294 €
Inkraft Fitness-Studio							80.000 €				80.000 €
Tourismuskonzept Stormarn				8.334 €							8.334 €
Tourismusmanagement Kreis Segeberg				30.219 €							30.219 €
Café am Markt in Sülfeld								40.918 €			40.918 €
Carsharing Bargtheide						36.212 €					36.212 €
Schulhofgestaltung Nahe							75.000 €				75.000 €
Bolzplatz Kayhude									14.656 €		14.656 €
		59.580 €	45.400 €	126.510 €	37.686 €	125.391 €	6.008 €	209.971 €	126.059 €	60.600 €	797.206 €
Prozent		23%	100%	42%	30%	49%	1%	77%	52%	100%	39%

Beschluss über die Kürzung der Mittel

Der Vorstand beschließt die Mittelkürzung in Höhe von 27.084 € aus dem Schwerpunkt Nachhaltige Daseinsvorsorge - Kernthema Gesundheit vorzunehmen.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 7	Öffentliche Partner 12	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
7 von 12 entspricht 58 %		12	0	0

Regionalbudget Projekte 2020

... im Alsterland leben

das Alsterland erleben



ProjektNr	Projektträger	Projekttitel	Fördersumme
RBAL-20-01	Gemeinde Oering	Beschaffung eines Schutzbelags für den Sporthallenboden	11.120,00 €
RBAL-20-02	Landwirtschaftlicher Betrieb Gloyer GmbH	Bücher-Telefonzelle in Stuvemborn	2.804,84 €
RBAL-20-03	Ev.-Luth. Kirchengemeinde Bargteheide	Erneuerung der Akustikanlage der Bargteheider Kirche	15.998,64 €
RBAL-20-04	Eigentümergeinschaft Familie Wrage	Erhalt sehr alter Waldeichen durch Baumpatenschaften und Erweiterung des Angebotes zertifizierter Natur- und Landschaftsführerin Monika Weber	13.440,00 €
RBAL-20-05	Verein Götzberger Windmühle e.V.	Neugestaltung und Programmierung der Webseite des Vereins Götzberger Windmühle e.V.	4.522,00 €
RBAL-20-06	Gemeinde Großhansdorf	Realisierung eines Gründaches auf der Schutzhütte des Erlebnisbiotops Himmelshorst	9.600,00 €
RBAL-20-07	Gemeinde Struvenhütten	Errichtung eines Spielplatzes in Struvenhütten	15.590,90 €
RBAL-20-08	Gut Wulksfelde GmbH	Ausbau Tiergarten Wulksfelde	13.445,38 €
RBAL-20-09	Förderverein des Handball in Nahe und Oering e.V.	Reduzierung von Kunststoffabfall und Steigerung der Nachhaltigkeit durch die Umstellung von Einwegbecher auf Mehrwegbecher	3.495,80 €
RBAL-20-10	Ev.-Luth. Kirchengemeinde Nahe	Dreieckssäule "Via Baltica" in der Gemeinde Nahe	3.278,64 €
RBAL-20-11	Nowatzki GmbH & Co KG Fleischerei und Partyservice	Regiomat für Grillfleisch, eigene Erzeugnisse, Wurstwaren, Konserven und Wurstgläser	7.545,77 €
RBAL-20-12	Jugend und Sport Fischbek e.V.	Energetische Ertüchtigung der Vereinssport- und Mehrzweckhalle in Elmenhorst OT Fischbek	14.800,00 €
RBAL-20-13	Gemeinde Elmenhorst	Errichtung von zwei Boule-Bahnen auf der Freifläche am Gemeindezentrum	11.492,54 €
RBAL-20-14	Bargfelder Sportverein e.V.	Errichtung einer Zuschauer - Stehtribüne im Waldstation	15.996,00 €
RBAL-20-15	Hof Möller GbR	Eröffnung einer Verkaufsstelle regionale Produkte im Verkaufsautomat in Winsen	12.989,36 €
RBAL-20-16	Spiel- und Sportverein Jersbek von 1913 e.V.	Errichtung eines Holzunterstandes im Allee-Stadion als Wetterschutz	3.674,72 €
RBAL-20-17	Gemeinde Jersbek	Ertüchtigung der Bewirtschaftungsküche im Gemeindezentrum Langenreihe OT Jersbek	12.800,00 €
RBAL-20-18	Amt Bargteheide-Land	Errichtung von öffentlichen Bücher - Tauschzellen in drei Gemeinden	4.224,00 €
RBAL-20-19	Gemeinde Tangstedt	Bau einer Doppelboule-Bahn im Bürger-Natur-Park in Tangstedt	7.003,01 €
RBAL-20-20	SchoKoschyk	Modernisierung regionaler Pralinenmanufaktur	9.758,40 €
RBAL-20-21	Tremsbütteler Kate e.V.	Verschönerung Vorplatz Tremsbütteler Kate	6.420,00 €
somit beantragte Summe			200.000,00 €



2-tägige Online-Veranstaltung „Umsetzung von LEADER“ am 06. + 07. Mai 2020

Stefan Taxis, BMEL:

- **Beschränkung auf bestimmte Maßnahmen innerhalb des ILE-Förderbereichs zu eng; Bezug sollte stattdessen der allgemeine Zweck der ILE-Förderung sein.**
→ **ist erledigt**
- **Verwendungsfrist von einem Jahr ist zu knapp.**
→ **Das wollen wir in diesem Jahr noch ändern.**
- **Die Befristung bis zum 31.12.2021 ist zu knapp; stattdessen Befristung bis zum 31.12.2025.**
→ **Befristung wurde im ersten Schritt verlängert bis zum 31.12.2023.**
- **Eigenanteil des Erstempfängers von 10 %.**
→ **Den wollen wir in diesem Jahr noch streichen.**
- **Eigenanteil des Letztempfängers bleibt.**



Was bedeutet „allgemeiner Förderzweck“ ?

- ländliche Räume als Lebens-, Arbeits-, Erholungs- und Naturräume sichern und weiterentwickeln
- positive Entwicklung der Agrarstruktur
- Verbesserung der Infrastruktur ländlicher Gebiete oder
- nachhaltige Stärkung der Wirtschaftskraft.
- Gleichwertige Lebensverhältnisse, erreichbare Grundversorgung, attraktive und lebendige Ortskerne, Behebung von Gebäudeleerständen, Digitalisierung werden besonders hervorgehoben.



5. Verschiedenes

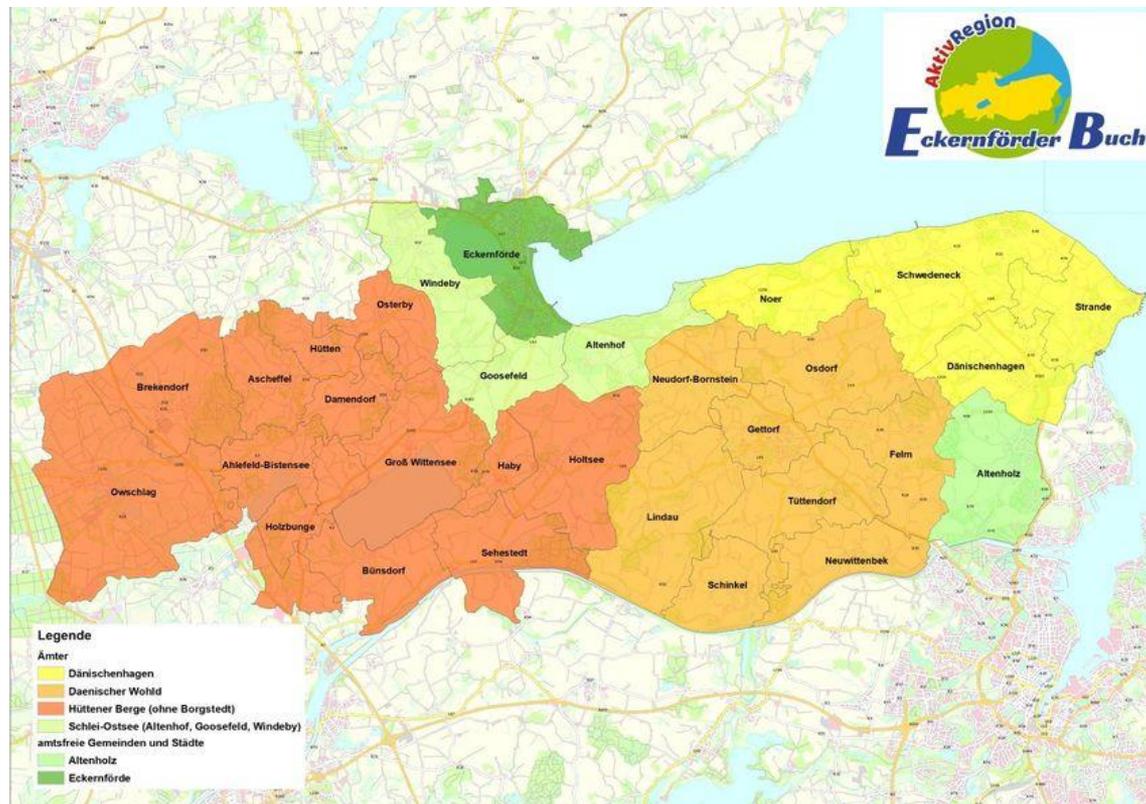
Neuaufgabe Wanderkarte West

- GF-Sitzung 28.01.2020: **Neuaufgabe Wanderkarte West**
- **Angebot** vom Büro **Kartenwerk** (Ole Eggers) liegt vor über Überarbeitung und Herstellung von **10.000 Stück für 5.462,93 €**
- Derzeit **Überprüfung** des **Karteninhaltes** hinsichtlich Points of Interest (**POIs**) im Westteil, im Vorlauf der Bearbeitung durch Büro Kartenwerk
 - noch offen ist der Bereich um Norderstedt
- **Änderung** des Streckenverlaufs von Tour 1



Exkursion 2020

- Ziel: AktivRegion Eckernförder Bucht
- Freitag, 21. August 2020, ganztätig





Termine 2020:

Vorstand: Donnerstags, 18:00 Uhr,

03. September 2020 + Mitgliederversammlung

03. Dezember 2020

Beirat: Dienstags, 12:00 Uhr,

21. August 2020 in Holzbunge

03. November 2020

ZAK: Donnerstag, 17:00 Uhr,

11. Juni 2020?

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

