



Herzlich Willkommen zur Vorstandssitzung der AktivRegion Alsterland am 03.12.2020





Zoom

Zu Vollbildmodus wechseln

Ihr Name

Audio ein

Video starten

Sicherheit

Teilnehmer verwalten

Chat

Bildschirm freigeben

Aufzeichnen

Breakout Session

Reaktionen

Meeting beenden

Teilnehmer (1)

Ihr Name (Host, ich)

Hand heben

Einladen

Alle stummschalten

...

Zoom-Gruppenchat

Versenden an: Alle

Datei

Tippen Sie Ihre Nachricht hier...

Stummschaltung



Video aktivieren /deaktivieren



Übersicht über die Teilnehmer



Chat-Funktion





Tagesordnung

1. Begrüßung, Genehmigung der Tagesordnung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung vom 03.09.2020
3. **Beschlussfassung über die Klarstellung zur Einsortierung von Maßnahmenträgern
(hier: gGmbH)**
4. Beratung und Beschlussfassung von Projektanträgen aus dem Grundbudget
 - a) P77 DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH - Kaffee-Beratungsmobil
 - b) P78 DLRG Bargteheide e.V. - Elektromobilität in der Wasserrettung
 - c) Erhöhungsantrag: P68 Stadt Bargteheide - Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den
Aufbau eines Stationsbasierten Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung
5. Beratung und Beschlussfassung über das Regionalbudget 2021
6. Mitteilungen des Vorsitzenden und der Geschäftsstelle
7. Verschiedenes

- 1. Begrüßung, Genehmigung der Tagesordnung und Feststellung der Beschlussfähigkeit**
- 2. Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung vom 03.09.2020**





3. Beschlussfassung über die Klarstellung zur Einsortierung von Maßnahmenträgern (hier: gGmbH)

Projektträger mit der Rechtsform einer gemeinnützigen Gesellschaft mit beschränkter Haftung (gGmbH) können in der AktivRegion Alsterland eine Förderquote in Höhe von 70 % erhalten. Die Zusammensetzung des Förderbetrags hängt von der Zusammensetzung der Finanzmittel des Projektträgers ab.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Der Vorstand stimmt der Beschlussvorlage zu / nicht zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 7	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 16 entspricht 56,25 %		16	0	0

Projekt Beratungs-/Kaffeemobil



Deutsches Rotes Kreuz 

Familienzentrum



Über uns - Organisation

- .Das DRK Familienzentrum in Henstedt-Ulzburg ist Teil der DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH, eine Unterabteilung des DRK Kreisverband Segeberg e.V..**
- .Das Deutsche Rote Kreuz im Kreisverband Segeberg ist eine gemeinnützige Organisation (§ 53 AO).**
- .Das DRK Familienzentrum wird vom Ministeriums für Soziales, Gesundheit, Jugend, Familie und Senioren zu 100% finanziert.**
- .Die Angebote und Leistungen des DRK Familienzentrum sind grundsätzlich kostenlos für die Familien.**
- .Die Fachaufsicht liegt beim Jugendamt des Kreises Segeberg.**
- .Jede Einrichtung des Deutsche Roten Kreuzes ist den Grundsätzen des DRK verpflichtet (www.drk-segeberg.de)**

Über uns - Aufgaben

.Unsere Aufgabe ist es Familien mit Kindern zwischen 0-14 Jahren bei der Entwicklung und Erziehung zu unterstützen.

.Dabei setzen wir verstärkt auf Kooperationen mit anderen Einrichtungen und Trägern.

.Wir vermitteln Familien an Bildungs-/ Beratungs-/und Sport-/ Bewegungseinrichtungen.

.Bei Bedarf oder Defiziten installieren wir selbst Angebote um diese Bedarfe zu decken.

.Eigene Angebote:

- .- Babysitter – Ausbildung**
- .- Integrativer Garten**
- .- Wald- und Naturgruppe**
- .- MOKIBE**
- .- Übersetzungen/ Integration**

Kooperationen

- Spielmobil mit dem Kreis Segeberg**
- Erste-Hilfe-Kurse mit dem DRK OV**
- musikalische Früherziehung (DRK OV)**
- Problembearbeitung (Frühförderzentrum LV)**

Region — Einzugsbereich des DRK Familienzentrums

.23 Kindertagesstätten

.6 Grundschulen

.Standort Rhen

.4 DRK Kindertagesstätten



Das Projekt

Wir möchten gerne auch für Familien in Randgebieten und ländlichen Regionen als Ansprechpartner fungieren und ihnen den Zugang zu unseren Angeboten ermöglichen

Problem:

- fehlende Beratung vor-Ort
- Mangel an Vernetzungsmöglichkeiten
- Viele Angebote – aber wenig Zugang oder Kenntnis

(mögliche) Lösung:

- Beratungs-/Kaffeemobil - Eltern an Orten treffen, an denen Sie täglich sein müssen (Kindertagesstätten u.ä.) und Beraten durch eine ausgebildete Fachkraft.
- Familien die Bildungs- und Bewegungsangebote von unseren Partnern oder uns selber aufzeigen und auf Nutzen hinweisen.
- Bedarfe vor Ort feststellen und Familien aktiv beteiligen.
- planbar und ohne großen Aufwand unterstützend für Familien jeder gesellschaftlichen Schicht verfügbar sein

Das Fahrzeug

- .Ein kleines Elektrofahrzeug für Landstrassen geeignet (max. 80 km/h)
- .Optimale Maße
- .Stauraum
- .Umweltfreundlich
- .2 Sitze
- „Eyecatcher“



Ziel

- Eltern ermutigen sich selbst zu vernetzen – nur **Erstkontakt mit unserer Unterstützung**
- **höhere Auslastung der Bildungs- und Bewegungsangebote für Familien erreichen**
- **Familien mit Problemen frühzeitig erkennen und gegensteuern.**
- **Zielgerichtet Bedarfe erkennen und darauf reagieren.**
- **Kindern die gleichen Chancen ermöglichen.**
- **Vernetzung der ländlichen Regionen ausbauen.**

Elektromobilität in der Wasserrettung



Die DLRG Bargteheide e.V.

- gegründet im November 1949 auf Initiative von Hans Behnke
 - Hans Behnke sah im Sommer 1949 den Trauerzug für einen kleinen Jungen, der im Badeteich ertrunken war und fasste den Entschluss, dass künftig möglichst alle Kinder und Jugendlichen Schwimmen lernen sollten.
- Die DLRG Bargteheide e.V. hat derzeit rund 230 Mitglieder, davon rd. zwei Drittel unter 26 Jahren.
- Die DLRG Bargteheide e.V. finanziert sich aus Mitgliedsbeiträgen und Spenden.
- Öffentliche Mittel fließen im Bereich von kleiner 10% der Umsätze zu (2019)

Unser vielfältiges Angebot



TRAINING

Entdecke die Herausforderungen im Wasserrettungssport. Vor allem in den Altersklassen 6 bis 20 Jahre bieten wir spannende Trainingsgruppen an, in denen wir Dich auf Deinem Weg zum Rettungsschwimmer individuell begleiten. **So kannst Du Step-by-Step zum Profi werden.** Aber keine Sorge: Im Vordergrund steht bei unserem Training immer der Spaß am Schwimmsport.



SCHWIMMKURS

Bei uns lernst Du schwimmen – vom Nichtschwimmer zum Schwimmer. In unseren Schwimmkursen für Kinder ab fünf Jahren vermitteln wir Spaß am Schwimmen und durch unser vielseitiges Trainingsprogramm kannst Du Deine Fähigkeiten im Wasser perfektionieren. Du wirst sehen: Das macht richtig Spaß und Du lernst in den Gruppen nette Leute kennen.



RETTUNGSSCHWIMMAUSBILDUNG

Mache den Badeurlaub vieler Menschen sicherer. Wir bilden Dich zum Rettungsschwimmer aus und trainieren Dich fortlaufend. Mindestens einmal pro Jahr werden Deine Kenntnisse aufgefrischt und durch wiederholte Abnahme des Rettungsschwimmerabzeichens geprüft. Das gibt Dir das gute Gefühl, bestens vorbereitet zu sein. **Sei dabei – sei Retter in der Not.**



WASSERRETTUNGSDIENST BINNENLAND

Komm in unser Rettungsschwimmer-Team! Neben den Nord- und Ostseestränden liegen uns auch die lokalen Wassersportmöglichkeiten in der Region am Herzen. So bist Du als ausgebildeter Rettungsschwimmer auch im Freibad in Bargtheide oder am Südstrand in Großensee im Einsatz. Erlebe in Deiner Freizeit unvergessliche Sommer-Stunden in der fantastischen DLRG-Gemeinschaft.



VERANSTALTUNGEN

Gutes tun und Leben schützen. Eure erlernten Fähigkeiten sind nicht nur am Strand oder am Seeufer beim Wasserrettungsdienst gefragt. Auch bei privaten und öffentlichen Veranstaltungen ist die DLRG regelmäßig vor Ort. Im DLRG-Team unterstützt Du den Veranstalter bei der Gefahrenabwehr und Durchführung von unterschiedlichen Aktionen in und am Wasser.



ERSTE HILFE

Deine aktive Hilfe kann Leben retten: Ob im Straßenverkehr, in der Schule oder beim Job. Wenn Menschen Hilfe benötigen, zählt jede Sekunde. Wir bilden Dich zum Ersthelfer aus, damit Du im Notfall immer genau weißt, was zu tun ist. In regelmäßigen Trainings kannst Du Deine Ersthelfer-Fähigkeiten auffrischen und sogar noch vertiefen. Das gibt Dir Sicherheit.



JUGEND

Du hast Lust auf spannende Aktionen im Team? Für die DLRG Bargtheide ist die Jugendarbeit sehr wichtig. Bei uns bekommen Jugendliche nicht nur eine Ausbildung im Schwimmen. Bei uns ist die gemeinsame Freizeitgestaltung ebenso wichtig. Dich erwarten Ausflüge zu Wasserrettungsaktionen, in den Kletterpark, gemeinsame Fortbildungen oder unsere beliebte Osterfreizeit.



WASSERRETTUNGSDIENST KÜSTE

Wir sorgen für Sicherheit am Wasser – mit Deiner Unterstützung. Unsere Rettungsschwimmer sind im Sommer auch an den schönsten Stränden von Nord- und Ostsee im Einsatz und achten auf die Badegäste. Im Team der Rettungsschwimmer verbringst Du Deine Freizeit in einer tollen DLRG-Gemeinschaft direkt am Wasser. **Dich erwarten spannende Aufgaben am Strand und ein fantastisches Team.**

Aktivität braucht Mobilität

- Trainingsbetrieb in Bad Oldesloe und Bargfeld-Stegen
- Jugendaktivitäten erfordern Mobilität zur Realisierung im ländlichen Raum
- Wasserrettungsdienst erfolgt am Großensee, sowie an Nord- und Ostsee
- Nutzung für bundesweite Weiterbildungsmaßnahmen

Mobilität an 160 Tagen im Jahr

regelmäßig (während der Schulzeit)

Zeitraum	Ort	Aktivität	Nutzung der Fahrzeuge
montags	Bargfeld-Stegen	Anfängerschwimmkurs und Schwimmtraining in Bargfeld-Stegen	Transfer von Trainern und Ausbildungsmaterial
mittwochs	Bad Oldesloe	Schwimm- und Rettungsschwimmtraining	Transfer von Schwimmern, Trainern und Ausbildungsmaterial
donnerstags	Bad Oldesloe	Schwimm- und Rettungsschwimmtraining	Transfer von Trainern und Ausbildungsmaterial

weitere Nutzung

Zeitraum	Ort	Aktivität	Nutzung der Fahrzeuge
Ostern	Nordeutschland	Osterfreizeit	Transfer von Freizeitteilnehmern und Gepäck
Sommer	Großensee	Wasserrettungsdienst	Transfer von Einsatzkräften, Einsatzmaterial und Gepäck
ganzzjährig	Bargteheide und Umgebung	Ausflüge der DLRG-Jugend	Transfer von Ausflugsmitgliedern
ganzzjährig	Bargteheide und Umgebung, tlw. Norddeutschland	Jugendwasserrettungsgruppe (JWRG)	Transfer von Einsatzkräften der JWRG und Einsatzmaterial
ganzzjährig	Bargteheide und Umgebung	Kindergartenprojekt	Transfer von Kindergartenteamern und Material
ganzzjährig	Bargteheide und Umgebung	div. Veranstaltungen (Infostände, Schwimmkurse im Freibad, Veranstaltungsabsicherung, ...)	innerörtliche Material- und Personaltransport
ganzzjährig	Eckernförde	Aus- und Fortbildung bei DLRG LV Schleswig-Holstein	Transfer von Lehrgangsteilnehmern
Sommer	Bargteheide	Schwimm- und Rettungsschwimmtraining	Transfer von Ausbildungsmaterial

Wir sind mit unseren Fahrzeugen an 160 Tagen im Jahr unterwegs

perspektivisch

Zeitraum	Ort	Aktivität	Nutzung der Fahrzeuge
ganzzjährig	Kreis Stormarn, Norddeutschland	Wasserrettungsdienst (Wasserrettungsgruppe im Aufbau)	Transfer von Einsatzkräften, Einsatzmaterial und Gepäck

Unsere Mannschaftstransporter

- MTW 1 - Opel Vivaro B L2H1, 1,6 CDTI aus 05/2015
- MTW 2 - VW T4 Kombi, 2,5 TDI aus 06/2003
- MTW 3 - VW T5 Kombi, 2,0 TSI aus 10/2013 (seit 09/2017 bei uns)



Umstellung auf Elektromobilität

- Die DLRG Bargteheide e.V. sieht sich der Umwelt verpflichtet
- Einen Großteil unserer Strecken machen Fahrten zur Schwimmausbildung innerhalb des Kreisgebietes aus
- Die Anschaffung neuer Fahrzeuge soll daher den aktuellen Umweltaspekten Rechnung tragen
- Inzwischen sind moderne Mannschaftstransportwagen am Markt verfügbar, die die Anforderungen erfüllen
- Die DLRG Bargteheide e.V. leistet damit einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz und zur Mobilitätswende

Zielszenario für die Mobilitätswende

- Die DLRG Bargtheide e.V. ersetzt zwei alte Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor durch neue, moderne Elektrofahrzeuge.
- Durch die Umstellung werden die Fixkosten gesenkt und damit Mittel für die inhaltliche Vereinsarbeit frei
- Die anteiligen Anschaffungs- und laufenden Kosten können durch Eigenkapital und Spenden der Haspa gedeckt werden
- Wir danken Ihnen für Ihre Förderzusage!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





4. Beratung und Beschlussfassung von Projektanträgen aus dem Grundbudget

- a) **P77 DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH** - Kaffee-Beratungsmobil
- b) **P78 DLRG Bargteheide e.V.** - Elektromobilität in der Wasserrettung
- c) Erhöhungsantrag: P68: Stadt Bargteheide - Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines stationsbasierten Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung



P77 Kaffee-Beratungsmobil

Träger:	DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH
Gesamtkosten:	43.443,89 €
Förderfähige Kosten:	41.030,01 €
Förderbetrag	28.721,01 €
Förderquote:	70 %



Formelle Fördervoraussetzungen

	Ja	Nein
Projekt wirkt innerhalb der festgelegten Gebietskulisse	X	
Ein Projektträger muss vorhanden sein => DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH	X	
Projekt spricht mindestens eines der Kernthemen der Strategie der AktivRegion an => Bildungskette	X	
Es muss eine grundsätzliche Förderfähigkeit (gemäß den Vorgaben der EU, des Bundes und des Landes) gegeben sein	X	
Die Finanzierung des Projektes (inkl. Öffentlicher Kofinanzierung) und ggf. weitere laufende Kosten sind gesichert	X	
Projekt hat keine diskriminierende Wirkung in Bezug auf Rasse, Geschlecht, ethnischer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Ausrichtung	X	
Eigenmittel des Projektträgers sind vorhanden	X	
Projekt ist keine Pflichtaufgabe des Projektträgers	X	



Querschnittsthemen

Werden Querschnittsthemen erfüllt?

Ehrenamtliches Engagement:

Projekt mit besonderem bürgerschaftlichem Engagement

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Barrierefreiheit:

Das Projekt wird barrierefrei gestaltet

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Allgemeine Prüfkriterien

	Kriterium	Mögliche Punkte	Vorbereitung RM	Vorstand	Begründung
Kooperation	2 Projektträger	1			
	3 - 4 Projektträger	1			
	5 Projektträger	1			
	Öffentlicher + WiSo-Partner	1			
	+ Projektträger außerhalb der eigenen Kommune	2			
Landesweite Kooperation	2 AktivRegionen	1			
	Bis zu 4 AktivRegionen	1			
	Mehr als 4 AktivRegionen	1			
Zielgruppe	Kinder und Jugendliche bis 27 Jahren	1	1	1	Zielgruppen sind Kinder und Familien, die von der Vernetzungsarbeit hinsichtlich vorhandener Angebote aus dem Freizeit- und Sozialbereich profitieren sollen und diese Angebote anschließend wahrnehmen können.
	generationsübergreifend	1	1	1	
	Menschen mit Behinderungen	1			
Modellhaftigkeit/Innovation	AktivRegion	1	1	1	Eine solche Form der Vernetzungsarbeit für soziale und freizeitleiche Angebote gibt es in der AktivRegion bisher nicht.
	landesweit	1			
Arbeitsplätze	Sicherung	1			Im Rahmen des Projektes wird eine Halbtagsstelle neu geschaffen.
	Schaffung	2	2	2	
	Je Vollzeitstelle 1 weiterer Punkt, maximal 4 Punkte	4			
Minderung des Klimawandels	lokale Ebene	2			
	regionale Ebene	1			
	überregionale Ebene	1			
Erreichte Punkte (25 Punkte möglich) Es muss eine Mindestpunktzahl von 3 erfüllt sein			5	5	
Erfüllte Kategorien (6 Kategorien möglich) Es müssen mindestens 2 Kategorien erfüllt sein			3	3	

Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Bildungslandschaft	Vorbewer- tung RM	Vorstand	<p>Durch die Arbeit des Kaffee-Beratungsmobils werden die Angebote (z.B. Sportvereine, Musikschulen, soziale Beratungseinrichtungen) bestehender ASLOs bekannter gemacht und untereinander vernetzt. Die außerschulische Bildung wird in kulturellen und sozialen Bereichen gestärkt. Da das Beratungsangebot des Kaffeemobils kostenlos ist, können Familien mit verschiedenen Hintergründen dieses wahrnehmen.</p>
Schaffung, Erhalt, Erweiterung und/oder Vernetzung außerschulischer Lernorte, auch mobil/online	1	1	
Erhöhung des Bekanntheitsgrades bestehender Angebote	1	1	
Förderung kultureller Bildung und/oder voneinander Lernen	1	1	
Chancenerhöhung für benachteiligte Menschen	1	1	
Stärkung sozialer Kompetenzen und Unterstützung partizipatorischer Prozesse			
Bildungskette und lebenslanges Lernen	Vorbewer- tung RM	Vorstand	<p>Durch die Informations- und Vernetzungsarbeit des Kaffee-Beratungsmobils werden bestehende Angebote zur Weiterbildung gezielt an Familien vermittelt. Somit wird das Lernen abseits von Schulen und Kindertagesstätten, z.B. in Vereinen oder kulturellen Einrichtungen, gefördert. Dies schließt Familien aller Bevölkerungsgruppen mit ein.</p>
Förderung von Schnittstellenvernetzung (z.B.: Schule-Handwerk/Wirtschaft) und/oder Förderung des Prozesses der Berufsorientierung			
Beitrag zur Schaffung von Ausbildungsplätzen			
Unterstützung/Förderung von benachteiligten Menschen oder Menschen mit Migrationshintergrund	1	1	
Angebote zur Weiterbildung	1	1	
Unterstützung von lebenslangem Lernen, zeit- und ortsunabhängig	1	1	

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Vernetzung, Entwicklung und/oder Vermarktung regionaler Angebote und Produkte	Vorbewertung RM	Vorstand	<p>Durch das neu etablierte Beratungsmobil werden u.a. Angebote der kulturellen Bildung bekannt gemacht und vermittelt. Die Vernetzungsarbeit trägt somit zur Förderung dieses Wissens / dieser Angebote bei. Der innovative Ansatz dieses Projektes ist ein Alleinstellungsmerkmal des DRK in Henstedt-Ulzburg und dem Amt Kisdorf.</p>
Förderung ökologischer, regionaler und nachhaltiger Angebote, Produkte und Dienstleistungen, auch kultureller Art und deren Vernetzung	1	1	
Beitrag zur Imageverbesserung der Landwirtschaft und von regionalen Produkten			
Förderung von Kultur, auch generationenübergreifender Austausch von Wissen und Erfahrungen	1	1	
Unterstützung von regionaler Kultur und/oder Mitgestaltung lokaler Baukultur			
Eine eigene Identität wird gefördert	1	1	

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Energieversorgung, Energieeffizienz oder Klimaschutzmaßnahmen	Vorbewertung RM	Vorstand	
Unterstützung regenerativer Energien durch Ressourcenschutz und sparsamen Umgang mit diesen			
Sicherstellung der Energieautarkie und/oder Sicherstellung der Energieversorgung			
Förderung von Energieeinsparungen			
Erreichung von Aufklärung, Bewusstseinsbildung und/ oder verantwortungsvoller Umgang mit Energie und/ oder Energieeinsparungen			
Förderung von Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung			
Mobilität im ländlichen Raum	Vorbewertung RM	Vorstand	Das anzuschaffende Mobil wird zu 100 % elektronisch betrieben und trägt somit zu einer umweltfreundlichen Mobilität bei. Einen derartigen Ansatz, mit Elektromobilität Vernetzungsarbeit für Freizeitangebote zu leisten, gibt es in der Gegend bisher nicht.
Förderung eines sinnvollen, möglichst klimaneutralen Mobilitätsmixes			
Beitrag zum Ausbau und/oder zur Attraktivitätssteigerung von ÖPNV und Fahrradverkehr			
Förderung der E-Mobilität	1	1	
Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte	1	1	
Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität	1	1	

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Lebendiges Dorf für Jung und Alt (Dorf/Ortsteil ≤ 10.000 EW)	Vorbewertung RM	Vorstand	Im Einsatzbereich des Kaffee-Beratungsmobils leben > 10.000 Einwohner!
Stärkung der Kommunikation und Kooperation zwischen den Gemeinden			
Unterstützung von Familien in ihrem Lebensalltag			
Verbesserung der Grundversorgung			
Auf- oder Ausbau sozialer und kultureller Treffpunkte in den Dörfern und/oder Verbesserung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche und/oder Senioren			
Hohe Wohn- und Lebensqualität wird erhalten oder verbessert			
Innenentwicklung	Vorbewertung RM	Vorstand	
Erhalt der Ortsidentität (besonders von ortstypischer Bauweise)			
Sozialverträglichkeit bei der Ortsentwicklung und/oder Infrastrukturentwicklungen			
Förderung von Arbeitsplätzen, die Wohnen und Arbeiten verbinden und Schaffung von Bleibeperspektiven			
Leerstand wird entgegengewirkt oder Nachverdichtung wird gefördert			
Unterstützung von Biotopschutz im Innenbereich der Dörfer			

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Gesundheit im ländlichen Raum	Vorbewer- tung RM	Vorstand	
Bessere Erreichbarkeit und Anbindung von Ärzten und Fachärzten			
Förderung des Aufbaus von Gesundheitsstützpunkten			
Innovative Maßnahmen, um medizinische Versorgung sicher zu stellen			
Verbesserung mobiler Pflege und/oder Unterstützung pflegender Angehöriger			
Beitrag zur präventiven Gesunderhaltung und/oder gesunden Ernährung			
Freizeit und Naherholung	Vorbewer- tung RM	Vorstand	Durch die Bewerbung der Angebote (z.B Koch- oder Tanzkurse) steigt die Bekanntheit und somit die Nutzung dieser Freizeitmöglichkeiten.
Maßnahmen, die den hohen Freizeit- und Naherholungswert steigern			
Schaffung von barrierefreien Freizeit- und Naherholungsangeboten			
Erhalt und weiterer (gemeindeübergreifender) Auf- und Ausbau von vorhandenen Freizeitnetzen/-wegen			
Darstellung oder Bewerbung von Freizeit- und Naherholungsangeboten auch durch moderne Informationstechnik und/oder neue Medien	1	1	
Aufbau einer Infrastruktur für den Tourismus und Aufbau eines nachhaltigen Tourismus			



Ergebnis

	Vorbewer- tung RM	Vorstand
Punktzahl aus allgemeine Prüfung Mindestpunktzahl 3)	5	5
Punktzahl aus Kernthemenprüfung Mindestpunktzahl 8	14	14
Gesamtpunktzahl Mindestpunktzahl 11	19	19

Priorität

Hohe Priorität 1: ab 21 Punkte

Mittlere Priorität 2: 17 - 20 Punkte

Geringe Priorität 3: 11 - 16 Punkte



Beschlussvorlage

Die DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH beantragt einen Zuschuss aus dem Grundbudget in Höhe von 28.721,01 € zur Durchführung des Projekts „P77 Kaffee-Beratungsmobil“.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Der Vorstand stimmt dem Projektantrag der DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH zu und bewertet das Projekt mit 19 Punkten.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 7	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 16 entspricht 56,25 %		16	0	0

Beschlussvorlage

Soweit es sich bei der DRK Kindertagesstätten Segeberg gGmbH um einen nicht-öffentlichen Projektträger handelt, setzt der Zuschuss aus dem Grundbudget sich aus 80 % EU-Mitteln (22.976,81 €), 10 % Kofinanzierungsmitteln des Landes (2.872,10 €) und 10 % Kofinanzierungsmitteln der LAG AktivRegion Alsterland (2.872,10 €) zusammen.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Der Vorstand stimmt der Beschlussvorlage zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 7	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 16 entspricht 56,25 %		16	0	0



P78 Elektromobilität in der Wasserrettung

Träger:	DLRG Bargteheide e.V.
Gesamtkosten:	132.856 €
Förderfähige Kosten:	111.643,70 €
Förderbetrag	83.732,77 €
Förderquote:	75 %



Formelle Fördervoraussetzungen

	Ja	Nein
Projekt wirkt innerhalb der festgelegten Gebietskulisse	X	
Ein Projektträger muss vorhanden sein => DLRG Bargteheide e.V.	X	
Projekt spricht mindestens eines der Kernthemen der Strategie der AktivRegion an => Mobilität im ländlichen Raum	X	
Es muss eine grundsätzliche Förderfähigkeit (gemäß den Vorgaben der EU, des Bundes und des Landes) gegeben sein	X	
Die Finanzierung des Projektes (inkl. Öffentlicher Kofinanzierung) und ggf. weitere laufende Kosten sind gesichert	X	
Projekt hat keine diskriminierende Wirkung in Bezug auf Rasse, Geschlecht, ethnischer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Ausrichtung	X	
Eigenmittel des Projektträgers sind vorhanden	X	
Projekt ist keine Pflichtaufgabe des Projektträgers	X	



Querschnittsthemen

Werden Querschnittsthemen erfüllt?

Ehrenamtliches Engagement:

Projekt mit besonderem bürgerschaftlichem Engagement

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Die DLRG Bargteheide ist als gemeinnützige Organisation anerkannt, die ihre Aktivitäten ausschließlich durch das ehrenamtliche Engagement der Mitglieder verwirklicht. Darunter fällt auch das ehrenamtliche Fahren der Fahrzeuge zu Lehrveranstaltungen, Training, Wasserrettungseinsätzen und Jugendfreizeiten.

Barrierefreiheit:

Das Projekt wird barrierefrei gestaltet

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Allgemeine Prüfkriterien

	Kriterium	Mögliche Punkte	Vorbereitung RM	Vorstand	Begründung
Kooperation	2 Projektträger	1			
	3 - 4 Projektträger	1			
	5 Projektträger	1			
	Öffentlicher + WiSo-Partner	1			
	+ Projektträger außerhalb der eigenen Kommune	2			
Landesweite Kooperation	2 AktivRegionen	1			
	Bis zu 4 AktivRegionen	1			
	Mehr als 4 AktivRegionen	1			
Zielgruppe	Kinder und Jugendliche bis 27 Jahren	1	1	1	Zielgruppe der Maßnahme sind vor allem Kinder und Jugendliche (Schwimmtraining, Wettkämpfe, Jugendfreizeiten usw.) sowie Erwachsene
	generationsübergreifend	1		1	
	Menschen mit Behinderungen	1			
Modellhaftigkeit/Innovation	AktivRegion	1	1	1	In der AktivRegion gibt es bisher keine weitere DLRG Gliederung, die ihre Fahrzeugflotte elektrisch betreibt.
	landesweit	1			
Arbeitsplätze	Sicherung	1			
	Schaffung	2			
	Je Vollzeitstelle 1 weiterer Punkt, maximal 4 Punkte	4			
Minderung des Klimawandels	lokale Ebene	2	2	2	Durch die Umstellung auf Elektromobilität werden die Emissionen der bisherigen Fahrzeuge von 203g CO2/km und 228g CO2/km auf nahezu 0 gesenkt.
	regionale Ebene	1			
	überregionale Ebene	1			
Erreichte Punkte (25 Punkte möglich) Es muss eine Mindestpunktzahl von 3 erfüllt sein			4	5	
Erfüllte Kategorien (6 Kategorien möglich) Es müssen mindestens 2 Kategorien erfüllt sein			3	3	

Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Bildungslandschaft	Vorbewer- tung RM	Vorstand	Die DLRG setzt sich insbesondere im Rahmen der Wasserrettung und der durch Jugendliche absolvierten Trainer- und Schwimmausbildungen für die Stärkung partizipatorischer Prozesse ein.
Schaffung, Erhalt, Erweiterung und/oder Vernetzung außerschulischer Lernorte, auch mobil/online			
Erhöhung des Bekanntheitsgrades bestehender Angebote			
Förderung kultureller Bildung und/oder voneinander Lernen			
Chancenerhöhung für benachteiligte Menschen			
Stärkung sozialer Kompetenzen und Unterstützung partizipatorischer Prozesse		1	
Bildungskette und lebenslanges Lernen	Vorbewer- tung RM	Vorstand	Das bestehende Bildungsangebot der DLRG (Schwimmtraining, Fortbildungen etc.) wird durch die Sicherstellung der Mobilität des Vereins weiterhin unterstützt.
Förderung von Schnittstellenvernetzung (z.B.: Schule-Handwerk/Wirtschaft) und/oder Förderung des Prozesses der Berufsorientierung			
Beitrag zur Schaffung von Ausbildungsplätzen			
Unterstützung/Förderung von benachteiligten Menschen oder Menschen mit Migrationshintergrund			
Angebote zur Weiterbildung			
Unterstützung von lebenslangem Lernen, zeit- und ortsunabhängig	1	1	

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Vernetzung, Entwicklung und/oder Vermarktung regionaler Angebote und Produkte	Vorbewertung RM	Vorstand	<p>Die DLRG und ihre Mitglieder legen die Wege zu Trainingsveranstaltungen und Wasserrettungsdiensten nun klimaneutraler / ökologisch verträglicher zurück.</p> <p>Die Umstellung der Flotte der DLRG Bargtheide auf elektrobetriebene Fahrzeuge entspricht den (auch in der Satzung festgehaltenen) Grundsätzen des Vereines und zugleich der Positionierung der Stadt Bargtheide im Bereich Umwelt, Klima und Mobilität.</p>
Förderung ökologischer, regionaler und nachhaltiger Angebote, Produkte und Dienstleistungen, auch kultureller Art und deren Vernetzung	1	1	
Beitrag zur Imageverbesserung der Landwirtschaft und von regionalen Produkten			
Förderung von Kultur, auch generationenübergreifender Austausch von Wissen und Erfahrungen			
Unterstützung von regionaler Kultur und/oder Mitgestaltung lokaler Baukultur			
Eine eigene Identität wird gefördert	1	1	

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Energieversorgung, Energieeffizienz oder Klimaschutzmaßnahmen	Vorbewertung RM	Vorstand	<p>Durch die Umstellung der Flotte auf elektrobetriebene Fahrzeuge der DLRG, die (auch der Satzung nach) nachhaltige Handlungsansätze verfolgt, sowie die Verwendung von Ökostrom werden Energieeinsparungen bewusst vorangetrieben. Der vorherige CO2-Ausstoß wird nahezu gen Null gesenkt.</p>
Unterstützung regenerativer Energien durch Ressourcenschutz und sparsamen Umgang mit diesen			
Sicherstellung der Energieautarkie und/oder Sicherstellung der Energieversorgung			
Förderung von Energieeinsparungen	1	1	
Erreichung von Aufklärung, Bewusstseinsbildung und/ oder verantwortungsvoller Umgang mit Energie und/ oder Energieeinsparungen	1	1	
Förderung von Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung			
Mobilität im ländlichen Raum	Vorbewertung RM	Vorstand	<p>Mit der Umstellung der Flotte der DLRG Bargtheide wird sowohl die E-Mobilität als auch die umweltfreundliche Mobilität gefördert, denn die Fahrzeuge werden mit Öko-Strom betrieben werden. Zugleich handelt es sich hierbei um ein innovatives Mobilitätskonzept, da im Bezugsraum des Vereines bisher keine DLRG-Gliederung die Umstellung auf Elektromobilität unternommen hat.</p>
Förderung eines sinnvollen, möglichst klimaneutralen Mobilitätsmixes			
Beitrag zum Ausbau und/oder zur Attraktivitätssteigerung von ÖPNV und Fahrradverkehr			
Förderung der E-Mobilität	1	1	
Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte	1	1	
Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität	1	1	

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Lebendiges Dorf für Jung und Alt (Dorf/Ortsteil ≤ 10.000 EW)	Vorbewertung RM	Vorstand	Im Einzugsbereich des Vereins leben >10.000 Einwohner!
Stärkung der Kommunikation und Kooperation zwischen den Gemeinden			
Unterstützung von Familien in ihrem Lebensalltag			
Verbesserung der Grundversorgung			
Auf- oder Ausbau sozialer und kultureller Treffpunkte in den Dörfern und/oder Verbesserung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche und/oder Senioren			
Hohe Wohn- und Lebensqualität wird erhalten oder verbessert			
Innenentwicklung	Vorbewertung RM	Vorstand	
Erhalt der Ortsidentität (besonders von ortstypischer Bauweise)			
Sozialverträglichkeit bei der Ortsentwicklung und/oder Infrastrukturentwicklungen			
Förderung von Arbeitsplätzen, die Wohnen und Arbeiten verbinden und Schaffung von Bleibeperspektiven			
Leerstand wird entgegengewirkt oder Nachverdichtung wird gefördert			
Unterstützung von Biotopschutz im Innenbereich der Dörfer			

Kernthemen	Bewertung Pro Kriterium = 1 Punkt		Begründung
Gesundheit im ländlichen Raum	Vorbewer- tung RM	Vorstand	Der Tätigkeitsbereich der Wasserrettung der DLRG wird durch die Maßnahme unterstützt.
Bessere Erreichbarkeit und Anbindung von Ärzten und Fachärzten			
Förderung des Aufbaus von Gesundheitsstützpunkten			
Innovative Maßnahmen, um medizinische Versorgung sicher zu stellen			
Verbesserung mobiler Pflege und/oder Unterstützung pflegender Angehöriger			
Beitrag zur präventiven Gesunderhaltung und/oder gesunden Ernährung	1	1	
Freizeit und Naherholung	Vorbewer- tung RM	Vorstand	
Maßnahmen, die den hohen Freizeit- und Naherholungswert steigern			
Schaffung von barrierefreien Freizeit- und Naherholungsangeboten			
Erhalt und weiterer (gemeindeübergreifender) Auf- und Ausbau von vorhandenen Freizeitnetzen/-wegen			
Darstellung oder Bewerbung von Freizeit- und Naherholungsangeboten auch durch moderne Informationstechnik und/oder neue Medien			
Aufbau einer Infrastruktur für den Tourismus und Aufbau eines nachhaltigen Tourismus			



Ergebnis

	Vorbewer- tung RM	Vorstand
Punktzahl aus allgemeine Prüfung Mindestpunktzahl 3)	4	5
Punktzahl aus Kernthemenprüfung Mindestpunktzahl 8	9	10
Gesamtpunktzahl Mindestpunktzahl 11	13	15

Priorität

Hohe Priorität 1: ab 21 Punkte

Mittlere Priorität 2: 17 - 20 Punkte

Geringe Priorität 3: 11 - 16 Punkte

Beschlussvorlage

Die DLRG Bargteheide e.V. beantragt einen Zuschuss aus dem Grundbudget in Höhe von 83.732,77 € zur Durchführung des Projekts „P78 Elektromobilität in der Wasserrettung“.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Der Vorstand stimmt dem Projektantrag der DLRG Bargteheide e.V. zu und bewertet das Projekt mit 15 Punkten.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 6	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 15 entspricht 60 %		15	0	0



Beschlussvorlage

Soweit es sich bei der DLRG Bargtheide e.V. um einen nicht-öffentlichen Projektträger handelt, setzt der Zuschuss aus dem Grundbudget sich aus 80 % EU-Mitteln (66.986,21 €), 10 % Kofinanzierungsmitteln des Landes (8.373,28 €) und 10 % Kofinanzierungsmitteln der LAG AktivRegion Alsterland (8.373,28 €) zusammen.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Der Vorstand stimmt der Beschlussvorlage zu.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 6	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 15 entspricht 60 %		15	0	0



P68 – Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung (Erhöhungsantrag)

Träger:	Stadt Bargteheide
Gesamtkosten:	Neu: 111.979,00 € Vorher: 89.236,78 €
Förderfähige Kosten:	Neu: 76.882,22 € (Erhöhung: 14.700 €) Vorher: 62.182,22 €
Fördersumme:	Neu: 42.285,22 € (Erhöhung: 8.085 €) Vorher: 34.200,22 €
Förderquote:	55 %

Formelle Fördervoraussetzungen



	Ja	Nein
Projekt wirkt innerhalb der festgelegten Gebietskulisse	x	
Ein Projektträger muss vorhanden sein → Stadt Bargteheide	x	
Projekt spricht mindestens eines der Kernthemen der Strategie der AktivRegion an → Mobilität im ländlichen Raum	x	
Es muss eine grundsätzliche Förderfähigkeit (gemäß den Vorgaben der EU, des Bundes und des Landes) gegeben sein	x	
Die Finanzierung des Projektes (inkl. Öffentlicher Kofinanzierung) und ggf. weitere laufende Kosten sind gesichert	x	
Projekt hat keine diskriminierende Wirkung in Bezug auf Rasse, Geschlecht, ethnischer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Ausrichtung	x	
Eigenmittel des Projektträgers sind vorhanden	x	
Projekt ist keine Pflichtaufgabe des Projektträgers	x	



Querschnittsthemen

Werden Querschnittsthemen erfüllt?

Ehrenamtliches Engagement:

Projekt mit besonderem bürgerschaftlichem Engagement

+ 5%

ja

nein

Begründung:

Barrierefreiheit:

Das Projekt wird barrierefrei gestaltet

+ 5%

ja

nein

Begründung:

War in der Projektbewertung vom 18.05.2020 bereits abgelehnt worden.

Allgemeine Prüfkriterien

Kategorie	Wirkung	Punkte	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20	Begründung
Kooperation	2 Projektträger	1			
	3 - 4 Projektträger	1			
	5 Projektträger	1			
	Öffentlicher + WiSo-Partner	1			
	+ Projektträger außerhalb der eigenen Kommune	2			
Landesweite Kooperation	2 AktivRegionen	1			
	Bis zu 4 AktivRegionen	1			
	Mehr als 4 AktivRegionen	1			
Zielgruppe	Kinder und Jugendliche bis 27 Jahren	1			
	generationsübergreifend	1			
	Menschen mit Behinderungen	1			
Modellhaftigkeit/Innovation	AktivRegion	1	1	1	Erstes Car-Sharing Model in einer Stadt mit der Größe Bargtheides (ca. 17.000 Einwohner)
	landesweit	1	1	1	
Arbeitsplätze	Sicherung	1			
	Schaffung	2			
	Je Vollzeitstelle 1 weiterer Punkt, maximal 4 Punkte	4			
Minderung des Klimawandels	lokale Ebene	2	2	2	Verminderung des motorisierten Individualverkehrs und der Schadstoffausstöße in Bargtheide und Umgebung
	regionale Ebene	1			
	überregionale Ebene	1			
Erreichte Punkte (25 Punkte möglich) Es muss eine Mindestpunktzahl von 3 erfüllt sein			4	4	
Erfüllte Kategorien (6 Kategorien möglich) Es müssen mindestens 2 Kategorien erfüllt sein			2	2	



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20	Begründung
Bildungslandschaft			
Schaffung, Erhalt, Erweiterung und/oder Vernetzung außerschulischer Lernorte, auch mobil/online			
Erhöhung des Bekanntheitsgrades bestehender Angebote			
Förderung kultureller Bildung und/oder voneinander Lernen			
Chancenerhöhung für benachteiligte Menschen			
Stärkung sozialer Kompetenzen und Unterstützung partizipatorischer Prozesse			
Bildungskette und lebenslanges Lernen			
Förderung von Schnittstellenvernetzung (z.B.: Schule-Handwerk/Wirtschaft) und/oder Förderung des Prozesses der Berufsorientierung			
Beitrag zur Schaffung von Ausbildungsplätzen			
Unterstützung/Förderung von benachteiligten Menschen oder Menschen mit Migrationshintergrund			
Angebote zur Weiterbildung			
Unterstützung von lebenslangem Lernen, zeit- und ortsunabhängig			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20	Begründung
Vernetzung, Entwicklung und/oder Vermarktung regionaler Angebote und Produkte			Schaffung eines neuen regionalen Angebotes im Bereich Car-Sharing und Mobilität
Förderung ökologischer, regionaler und nachhaltiger Angebote, Produkte und Dienstleistungen, auch kultureller Art und deren Vernetzung	1	1	
Beitrag zur Imageverbesserung der Landwirtschaft und von regionalen Produkten			
Förderung von Kultur, auch generationenübergreifender Austausch von Wissen und Erfahrungen			
Unterstützung von regionaler Kultur und/oder Mitgestaltung lokaler Baukultur			
Eine eigene Identität wird gefördert	1	1	Klimafreundliche Stadt Bargtheide

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20	Begründung
Energieversorgung, Energieeffizienz oder Klimaschutzmaßnahmen			<p><u>Vorschlag RM zusätzliche Bepunktung (Zustimmung durch Vorstand):</u> Durch die Installation von Ladesäulen wird die Versorgung von E-Autos mit Energie sichergestellt.</p> <p>Bewusste Nutzung eines umweltfreundlichen Mobilitätsangebotes</p>
Unterstützung regenerativer Energien durch Ressourcenschutz und sparsamen Umgang mit diesen			
Sicherstellung der Energieautarkie und/oder Sicherstellung der Energieversorgung		1	
Förderung von Energieeinsparungen			
Erreichung von Aufklärung, Bewusstseinsbildung und/ oder verantwortungsvoller Umgang mit Energie und/ oder Energieeinsparungen	1	1	
Förderung von Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung			
Mobilität im ländlichen Raum			<p>Das Car-Sharing Angebot der Stadt Bargtheide – bestehend aus zwei Benziner- und einem Elektrofahrzeug – reduziert langfristig die Verkehrsbelastung bzw. den motorisierten Individualverkehr in der Stadt und ihrer Umgebung und senkt somit den CO₂-Ausstoß. Dies trägt zur umweltfreundlichen Mobilität bei. Das innovative Konzept wird außerdem in den bestehenden ÖPNV integriert und verleitet so zur Nutzung verschiedener Mobilitätsformen.</p>
Förderung eines sinnvollen, möglichst klimaneutralen Mobilitätsmixes	1	1	
Beitrag zum Ausbau und/oder zur Attraktivitätssteigerung von ÖPNV und Fahrradverkehr	1	1	
Förderung der E-Mobilität	1	1	
Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte	1	1	
Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität	1	1	

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20	Begründung
Lebendiges Dorf für Jung und Alt (Dorf/Ortsteil ≤ 10.000 EW)			
Stärkung der Kommunikation und Kooperation zwischen den Gemeinden			
Unterstützung von Familien in ihrem Lebensalltag			
Verbesserung der Grundversorgung			
Auf- oder Ausbau sozialer und kultureller Treffpunkte in den Dörfern und/oder Verbesserung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche und/oder Senioren			
Hohe Wohn- und Lebensqualität wird erhalten oder verbessert			
Innenentwicklung			Das neue Car-Sharing Angebot ermöglicht auch Bevölkerungsgruppen ohne eigenes Auto die Teilnahme am Individualverkehr und somit die Erreichbarkeit entlegenerer Orte.
Erhalt der Ortsidentität (besonders von ortstypischer Bauweise)			
Sozialverträglichkeit bei der Ortsentwicklung und/oder Infrastrukturentwicklungen	1	1	
Förderung von Arbeitsplätzen, die Wohnen und Arbeiten verbinden und Schaffung von Bleibeperspektiven			
Leerstand wird entgegengewirkt oder Nachverdichtung wird gefördert			
Unterstützung von Biotopschutz im Innenbereich der Dörfer			

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Kernthemenbezogene Prüfkriterien

Kernthemen	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20	Begründung
Gesundheit im ländlichen Raum			<p>Durch das neue Car-Sharing Angebot sind Ärzte in umliegenden Orten besser erreichbar, die zuvor nicht vom ÖPNV angefahren wurden</p>
Bessere Erreichbarkeit und Anbindung von Ärzten und Fachärzten	1	1	
Förderung des Aufbaus von Gesundheitsstützpunkten			
Innovative Maßnahmen, um medizinische Versorgung sicher zu stellen			
Verbesserung mobiler Pflege und/oder Unterstützung pflegender Angehöriger			
Beitrag zur präventiven Gesunderhaltung und/oder gesunden Ernährung			
Freizeit und Naherholung			<p>Die Erreichbarkeit von Freizeit- und Naherholungsangeboten im Gebiet um Bargteheide wird gesteigert, auch Angebote, die zuvor nicht mit dem ÖPNV zu erreichen waren, können nun von Personen ohne eigenen PKW angefahren werden.</p> <p>Die Autos können auch von Besuchern und Tagesgästen der Stadt benutzt werden, um umliegende Ausflugsziele zu erreichen.</p>
Maßnahmen, die den hohen Freizeit- und Naherholungswert steigern	1	1	
Schaffung von barrierefreien Freizeit- und Naherholungsangeboten			
Erhalt und weiterer (gemeindeübergreifender) Auf- und Ausbau von vorhandenen Freizeitnetzen/-wegen			
Darstellung oder Bewerbung von Freizeit- und Naherholungsangeboten auch durch moderne Informationstechnik und/oder neue Medien			
Aufbau einer Infrastruktur für den Tourismus und Aufbau eines nachhaltigen Tourismus	1	1	

Bewertung pro Kriterium = 1 Punkt



Ergebnis

	Vorstand 18.05.20	Vorstand 03.12.20
Punktzahl aus allgemeiner Prüfung Mindestpunktzahl 3)	4	4
Punktzahl aus Kernthemenprüfung Mindestpunktzahl 8	12	13
Gesamtpunktzahl Mindestpunktzahl 11	16	17

Priorität

Hohe Priorität 1: ab 21 Punkte

Mittlere Priorität 2: 17 - 20 Punkte

Geringe Priorität 3: 11 - 16 Punkte



Beschlussvorlage

Die Stadt Bargteheide beantragt eine Erhöhung des Zuschuss aus dem Grundbudget für die Umsetzung des Projektes „P68 Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung“ in Höhe von 8.085 €. Somit erhöht sich der Zuschuss von 34.200,22 € auf 42.285,22 €.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Der Vorstand stimmt dem Erhöhungsantrag der Stadt Bargteheide zu und bewertet das Projekt mit 17 Punkten.

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 5	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 14 entspricht 64,29 %		14	0	0



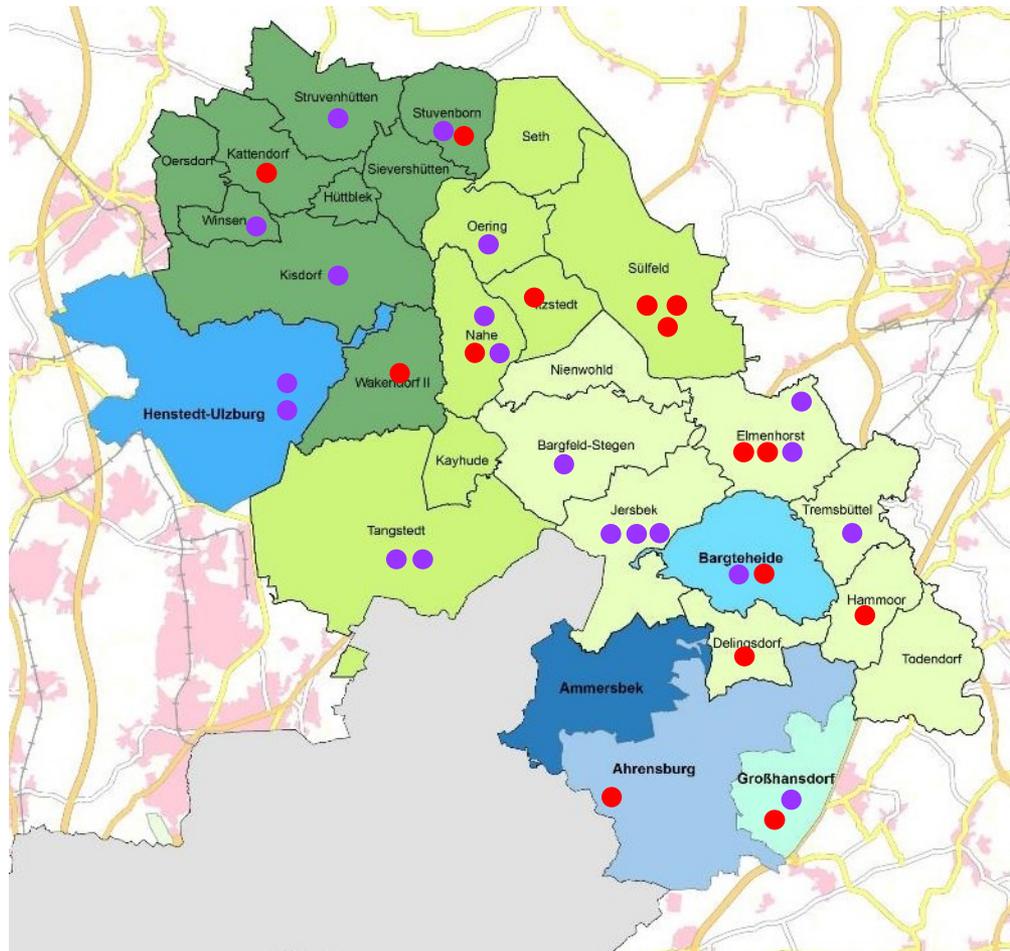
Rankingliste der Vorstandssitzung vom 18.05.2020

Projekt	Schwerpunkt	Kernthema	Erreichte Punktzahl	Ranking
P68 – Dreijährige Entwicklungspartnerschaft für den Aufbau eines Car Sharing-Angebotes in Bargteheide und Umgebung (Erhöhungsantrag)	Klimawandel und Energie	Mobilität im ländlichen Raum	17	2
P77 – Kaffee-Beratungsmobil	Bildung	Bildungskette	19	1
P78 – Elektromobilität in der Wasserrettung	Klimawandel und Energie	Mobilität im ländlichen Raum	15	3



5. Beratung und Beschlussfassung über das Regionalbudget 2021

Fazit Regionalbudget 2020



RB-Projekte 2019
RB-Projekte 2020

Fazit Regionalbudget 2020

Art der Projektträger	Anzahl 2019	Anzahl 2020	Gesamt
Öffentliche	10	8	18
Private	2	6	8
Gemeinnützige	3	6	9



Fazit Regionalbudget 2020

	Projekte bis 5.000 €	Projekte bis 10.000 €	Projekte bis 15.000 €	Projekte bis 20.000 €	Durchschn. Summe
2020	3	4	4	9	12.922,48 €
2019	2	2	3	8	13.990,77 €

	SP Bildung	SP Wachstum und Innovation	SP Klimawandel und Energie	SP Nachhaltige Daseinsvorsorge
2020	1	9	1	9
2019	1	1	2	11



Impressionen Regionalbudget 2021



RBAL-20-20: Erweiterung regionale Pralinenmanufaktur



RBAL-20-16: Errichtung eines Holzunterstandes im Allee-Stadion als Wetterschutz



RBAL-20-14: Errichtung einer Zuschauer-Stehtribüne im Waldstadion



RBAL-20-08: Ausbau Tiergarten Wulksfelde

Impressionen Regionalbudget 2021



RBAL-20-07: Spielplatz Struvenhütten



RBAL-20-04: Neugestaltung Homepage Verein Götzberger Mühle



RBAL-20-03: Akustikanlage Bargteheider Kirche



RBAL-20-19: Boulevahn im Bürgerpark Tangstedt



6. Das Regionalbudget 2020 und 2021

- RB 2020: Alle Projekte abgeschlossen und abgerechnet
- Keine größeren Probleme
- Mittelabruf beim LLUR am 20.10.2020, Auszahlung zwei Monate nach Erhalt

Position	Summe
Förderung	197.092,80 €
davon GAK (90 %)	177.383,52 €
davon LAG (10 %)	19.709,28 €

- Nicht angeforderte Summe: 2.907,20 €
- Teilweise Mehrkosten bei Projektträgern. Diese hätten z.T. berücksichtigt werden können (s.o. 2.907,20 €). Da keine Rückmeldung, auch keine Förderung mit Ausnahme des Handballvereins.
- Im nächsten Jahr Projektträgern deutlicher kommunizieren, dass sie uns über Mehrkosten informieren!



Regionalbudget 2021: Diskussion der Fördermechanismen

Förderkriterien?

Förderquote und
Fördergrenzen?

Förderausschlüsse?

Anträge pro
Antragsteller?

Webseiten?

Warenautomaten?

Erhöhungsanträge?

??

??



Ergebnisse der Diskussionen

- Beibehaltung **Bepunktung** anhand Allgemeiner und Kernthemenbezogener Auswahlkriterien (wie 2019 und 2020)
- Beibehaltung **Mindestpunktzahl 3**
- Beibehaltung **Mindest-Gesamtsumme: 2.000 €**
- Keine Einschränkungen gemäß GAK Rahmenplan, weiterhin 3.0 Dorfentwicklung, 4.0 Infrastrukturmaßnahmen, 7.0 Grundversorgung und 8.0 Basisdienstleistungen (neue Nummerierungen)
- Keine **Fördereinschränkungen**, aber
 - Beschränkung für die Förderung von **Webseiten** auf 5.000 € Fördersumme pro Projekt
 - **Warenautomaten** werden nur gefördert, wenn
 - (1) der Antragsteller ein Erzeuger aus dem Alsterland ist und
 - (2) mindestens 70% des Angebots im Warenautomaten eigene Produkte sind
- Offenes Ergebnis bei der Diskussion über eine **Spaltung des Budgets auf Stichtage**
 - Dies soll der Vorstand am 03.12.20 entscheiden



Ergebnisse der Diskussionen

- **Bei Punktegleichstand und zu geringen verfügbaren Mitteln:**
Beibehaltung des Windhundprinzips (Projekteingang) **ODER**
Aufteilung der noch verfügbaren Fördermittel auf förderfähige Projektanträge ?
- Förderanträge sollen erst ab Januar 2021 nach einem Förderaufruf (Mitte Dezember?) eingereicht werden können, um Chancengleichheit zu erzeugen

Weitere Info: Der Zuwendungsbescheid für das RB 2021 wird voraussichtlich erst im Februar / März 2021 vom LLUR ausgestellt werden.

Vorher können nur Beiratsbeschlüsse auf Vorrat beschlossen werden!



Geschäftsordnung für das Regionalbudget für die LAG AktivRegion Alsterland e.V.

Für den Verein LAG AktivRegion Alsterland e.V. wurde durch Vorstandsbeschluss vom 03.12.2020 folgende Geschäftsordnung für das Regionalbudget 2021 verabschiedet.

Präambel

Das Land Schleswig-Holstein stellt den AktivRegionen in den Jahren 2019 - 2023 ein Regionalbudget zur Verfügung. Die LAG als Erstempfänger des Budgets kann damit Kleinprojekte von Letztempfängern mit Gesamtkosten von 2.000 Euro bis 20.000 Euro mit einer Quote von bis zu 80 % eigenständig fördern. Die LAG kümmert sich um die Mittelanforderung, berät die Letztempfänger, prüft deren Projektanträge, schließt mit den Letztempfängern eine vertragliche Vereinbarung, prüft die Verwendungsnachweise und zahlt an Letztempfänger aus.

Die Rechtsgrundlagen für die Förderung von Projekten aus dem Regionalbudget sind die Integrierte Entwicklungsstrategie der LAG AktivRegion Alsterland e.V. und der Rahmenplan für die Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes“ Förderbereich 1: Integrierte ländliche Entwicklung.

Außer Daten keine Änderungen zum Vorjahr



I Aufgaben

1. Der Zentrale Arbeitskreis der LAG AktivRegion Alsterland e.V. erarbeitet Antragsverfahren und Prüfkriterien von Projekten für das Regionalbudget.
2. Der Vorstand der LAG AktivRegion Alsterland e.V. beschließt den erarbeiteten Entwurf des Zentralen Arbeitskreises zum Regionalbudget, die Geschäftsordnung und die Beantragung des Regionalbudgets beim Land Schleswig-Holstein.
3. Der Beirat der LAG AktivRegion Alsterland e.V. bildet das Entscheidungsgremium zur Auswahl der Projekte des Regionalbudgets.
4. Der Vorstand ist befugt eigenes Personal oder Dritte mit der Geschäftsführung über das Regionalbudget, mit Ausnahme der Beschließung von Projekten, zu betrauen.

keine Änderungen zum Vorjahr

II Antragsverfahren

1. Der Letztempfänger reicht den Projektantrag und benötigte weitere Antragsunterlagen bei der geschäftsführenden Stelle in digitaler oder schriftlicher Form ein.
2. Förderanträge können ab dem 11. Januar 2021 eingereicht werden. Die Antragstellung ist laufend möglich.
3. Anträge sind spätestens 14 Tage vor Sitzung des Entscheidungsgremiums in der Geschäftsstelle einzureichen, um für die entsprechende Sitzung zugelassen zu werden. Nur vollständige Antragsunterlagen werden dabei berücksichtigt und können zur Abstimmung an das Entscheidungsgremium weitergeleitet werden.
4. Im Jahr 2021 ist die Zahl der Anträge pro Antragsteller auf einen Projektantrag für die ersten zwei Sitzungen des Beirats begrenzt. Ab der dritten Beiratssitzung im Jahr 2021 entfällt diese Begrenzung.
5. Die Anträge werden anhand der Förderkriterien des GAK Rahmenplan: Förderbereich 1 (Bereiche Dorfentwicklung (3.0), Infrastrukturmaßnahmen (4.0), Kleinunternehmen (7.0) und Basisdienstleistungen (8.0)), der Integrierten Entwicklungsstrategie der AktivRegion Alsterland und der Mindestvoraussetzungen für das Regionalbudget bewertet.
6. Das Budget wird (nicht) gesplittet / auf zwei Stichtage aufgeteilt....
Die Aufteilung erfolgt folgendermaßen...

III Beschlussfassung

1. Der Beirat entscheidet auf seinen regulären Sitzungen über Projektanträge des Regionalbudgets.
2. Projekte werden je Sitzung gemäß der Höhe ihrer Bewertungspunkte absteigend priorisiert und entsprechend bezuschusst. Bei Punktgleichheit im Falle von begrenzt verfügbaren Mitteln werden die noch verfügbaren Mittel zu gleichen Teilen auf die verbliebenen förderfähigen Projektanträge aufgeteilt.
3. Der Beirat ist beschlussfähig, wenn mindestens drei seiner ordentlichen Mitglieder anwesend sind. Der Beirat entscheidet mit der einfachen Stimmmehrheit. Bei der Beschlussfassung darf weder der Anteil einer einzelnen Interessensgruppe noch der Anteil der kommunalen Partner 49 % der Stimmrechte übersteigen.
4. In Fällen von besonderer Dringlichkeit kann per Umlaufverfahren abgestimmt werden.





5. Über die Entscheidungen des Beirats ist ein Protokoll zu fertigen und von der/dem Vorsitzenden zu unterschreiben. Das Protokoll wird auf die Homepage der LAG AktivRegion Alsterland e.V. gestellt.



6. Die Förderung von Warenautomaten ist nur möglich, wenn der Antragsteller ein Erzeuger aus der AktivRegion Alsterland ist und mindestens 70 % der Angebote im Warenautomaten dessen eigene Erzeugnisse sind.



7. Bei der Förderung von Webseiten wird der maximale Zuschuss auf 5.000 € pro Projekt begrenzt.



8. Über Erhöhungsanträge entscheidet der Beirat im Einzelfall.

Beschlussvorlage

Der Vorstand der AktivRegion Alsterland beschließt, die vorgestellte Geschäftsordnung für das Regionalbudget 2021 und die darin enthaltenen Bedingungen zur Projektförderung zu übernehmen.

Beschlussfassung durch den Vorstand:

Anteil der WiSo-Partner an der Abstimmung (absolut und prozentual (mind. 50%))		Abstimmung		
WiSo-Partner 9	Öffentliche Partner 7	dafür	dagegen	Stimmenthaltung
9 von 16 entspricht 56,25 %		16	0	0



6. Mitteilungen des Vorsitzenden und der Geschäftsstelle



Der Inhalt dieser Folie ist vertraulich.



Der Inhalt dieser Folie ist vertraulich.

BürgerEuro 2021



Kommune	Bevölkerung Stand 31.12.2019	Bürger x 0,50 €
Stadt Ahrensburg	33.728	16.864,00 €
Gemeinde Ammersbek	9.848	4.924,00 €
Stadt Bargteheide	16.077	8.038,50 €
Gemeinde Henstedt-Ulzburg	28.104	14.052,00 €
Gemeinde Großhansdorf	9.366	4.683,00 €
Amt Kisdorf	10.749	5.374,50 €
Amt Bargteheide-Land	14.750	7.375,00 €
Amt Itzstedt	18.975	9.487,50 €
BürgerEuro 2021	141.597	70.798,50 €
Kreis Stormarn		18.000,00 €
Kreis Segeberg		10.000,00 €
Gesamt Kofinanzierung 2021		98.798,50 €



Aktueller Stand Mittelbindung

		Bildung		Wachstum und Innovation	Klimawandel und Energie		Nachhaltige Daseinsvorsorge				Gesamtbudget
		Bildungslandschaft	Bildungskette	Regionale Produkte	Klimaschutzmaßnahmen	Mobilität	Lebendiges Dorf für Jung und Alt	Innenentwicklung	Freizeit und Naherholung	Gesundheit	Summe
		31.12.2019	248.369 €	43.830 €	292.198 €	120.532 €	244.717 €	511.525 €	282.459 €	248.564 €	63.303 €
15 Projekte abgeschlossen		89.322 €		126.477 €	7.214 €	29.264 €	179.611 €	23.011 €	100.385 €		555.284 €
11 Projekte in Umsetzung		79.080 €		49.023 €	80.000 €	62.632 €	236.100 €	40.918 €			547.753 €
Carsharing Bargtheide						42.285 €					42.285 €
Schulhofgestaltung Nahe							75.000 €				75.000 €
Bolzplatz Kayhude									14.626 €		14.626 €
Flutlichtanlage Todendorf					13.243 €						13.243 €
Ausstellung Tunneltal			13.260 €								13.260 €
Kaffeemobil			28.721 €								28.721 €
Elektromobilität DLRG						83.733 €					83.733 €
		79.967 €	1.849 €	116.698 €	20.075 €	26.803 €	20.814 €	218.530 €	133.553 €	63.303 €	681.593 €
Prozent		32%	4%	40%	17%	11%	4%	77%	54%	100%	33%



Zielerreichung nach IES

	Bildungs-lands.	Bildungs-kette	Reg. Produkte	Energie	Mobilität	Lebendiges Dorf	Innen-entw.	Freizeit u. Naherholung	Gesund-heit
Zielwert 2020	4	4	2	2	2	2	2	2	2
Projekte beschlossen	5	2	5	3	6	7	2	3	0
Projekte bewilligt	5	0	5	3	4	6	2	3	0
Erreichte Quote 2020	125%	50%	250%	150%	300%	350%	100%	150%	0%
Projekte abgeschlossen	5	0	2	1	2	3	2	2	0
Erreichte Quote 2020	125%	0%	100%	50%	100%	150%	100%	100%	0%

Aktuelles zu Projekten des Grundbudgets

- **P23 Jugend gestaltet nachhaltige Zukunft:** Letzte Projektwoche an der Stormarnschule im 01. Schulhalbjahr 2021
- **P61 Biobäckerei Wittmaack:** in Umsetzung
- **P64 Café Sülfeld:** Café eröffnet
- **P69 Schulhofgestaltung Nahe:** Vorzeitiger Maßnahmenbeginn, in Umsetzung
- **P70 Bolzplatz Kayhude:** Zuwendungsbescheid ausgestellt
- **P72 Flutlichtanlage Todendorf:** Zuwendungsbescheid ausgestellt
- **P74 Ausstellung Tunneltal:** Antrag eingereicht

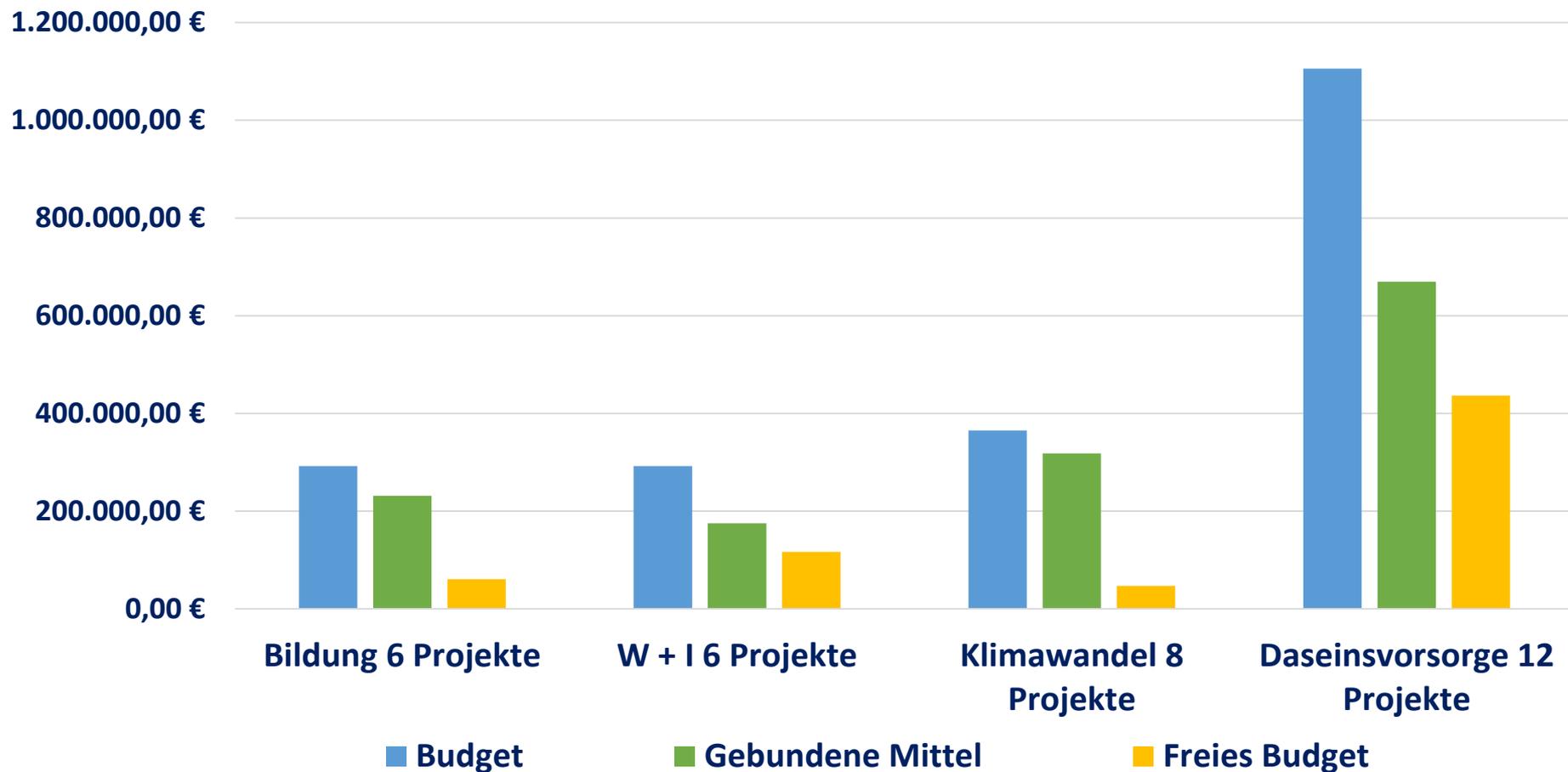
Café soll Dorfkern beleben

Mit EU-Geldern Wohnung zum Teffpunkt umgebaut



Quelle: Segeberger Zeitung, 20.10.20

Aktueller Stand Mittelbindung





Mittelkürzungen und neue Mittel für das Jahr 2021

Schätzung Mittelbindung zum Stand 31.12.2020

Zum Stand 15.08.2020:

- 3 LAGn haben ihr Plan-Soll der Mittelbindung der 2019'er Mittel in Höhe von **366.500,99 €** im Rahmen von n+1 erreicht / übertroffen
- 19 LAGn haben mit insgesamt **rd. 9,2 Mio. €** die 2019'er Mittel i.R. von n+1 nicht gebunden

Schätzung der Mittelbindung zum Stand 31.12.2020

- Die LAGn geben an, dass sie bis zum 31.12.2020 weitere rd. 6 Mio. € in 4 Monaten binden werden.

Achtung, Hinweis: in den letzten Jahren wurden im Durchschnitt 6 bis 7 Mio. € in einem Jahr gebunden!

- Die Meldung der LAGn bildet die Grundlage für die weiteren Berechnungen und als Entscheidungsgrundlage für die Beschlussfassungen der Mittelverschiebungen zwischen den LAGn zum Stichtag 31.12.2020

2	Mittelbindung n+1	Mittelbindung n+1 Schätzung	Prognose der Bindungen vom 15.08. bis 31.12.2020
	15.08.2020	31.12.2020	
Eider- Kanalrg. RD	253.069,84	593.069,84	340.000,00
Wagriem - Fehmarn	26.177,62	333.977,62	307.800,00
Dithmarschen	87.253,53	237.253,53	150.000,00
Holsteiner Auenl	-107.443,40	142.556,60	250.000,00
Sieker-Land- S	-369.266,43	123.953,57	493.220,00
Nordfriesland Nord	-293.686,80	104.313,20	398.000,00
Steinburg	-188.778,90	61.221,10	250.000,00
Pinneberger M & G	-559.624,15	39.375,85	599.000,00
Uthlande	-615.116,07	-90.116,07	525.000,00
Schlei Ostsee	-459.632,39	-219.632,39	240.000,00
Südl. NF	-389.746,15	-224.746,15	165.000,00
Mittelholstein	-601.091,60	-275.054,60	326.037,00
Mitte des Nordens	-457.456,80	-299.456,80	158.000,00
Schwentine-H-S	-527.397,34	-327.397,34	200.000,00
Alsterland	-503.997,93	-328.997,93	175.000,00
Ostseeküste	-656.736,02	-336.736,05	319.999,97
Innere Lübecker B	-650.704,40	-350.704,40	300.000,00
Herzogt. Lauenb N	-461.657,03	-359.657,03	102.000,00
Eckernförder B	-574.290,87	-374.290,87	200.000,00
Eider-Treene - Sorge	-591.457,88	-401.457,88	190.000,00
HolsteinsHerz	-509.875,76	-424.875,76	85.000,00
Sachsenwald -Elbe	-681.630,78	-437.630,78	244.000,00
	-9.199.590,70	-4.450.754,05	6.018.056,97
	366.500,99	1.635.721,31	



Mittelkürzungen und neue Mittel für das Jahr 2021

- Die nicht gebundenen Mittel werden zu 70 % von 14 LAGn abgezogen
- Die Verteilung erfolgt zu gleichen Teilen auf 8 aufnehmende LAGn



Der Inhalt dieser Folie ist vertraulich.



Der Inhalt dieser Folie ist vertraulich.



Vortrag von Herrn Bartels vom BMEL

- **Verlängerung der bestehenden Programme für 2021/2022**
- **Bestehende IES verlängern sich bzw. sind bis 2023 genehmigt**
- **N+3 gilt fort : Bewilligungen und Auszahlungen bis 31.12.2025**
- **Grundsätzlich stehen für 2021/2022 für LEADER damit alle bisherigen Optionen zur Verfügung.**
- **Finanzen:**
 - **Die große Unbekannte: Wann wird der MFR verabschiedet**
 - **30 % Mindestquote für Umwelt/Klimaschutz gilt weiterhin**



Wiederaufbaufonds Mittel für den ELER (ERI)

- ca. 710 Mio.€ (EU weit rd. 8 Mrd.€)
- Mittelvolumen 30 % zu 70 % verteilt auf 2021/2022
- Integration unter den Regeln der ELER VO und damit bei LEADER unter die laufenden IES (Anpassung prüfen)
- Mittel sollen für Maßnahmen mit dem Ziel des ökonomischen Wiederaufbaus in Folge der Pandemieauswirkungen verwendet werden
- Zugleich auch Umwelt --/Klimaschutzorientierung im Sinne des „green deal“ dienen



Gesamtwürdigung für LEADER zum jetzigen Zeitpunkt

- Mit den Wiederaufbaumittel und den eventuellen Umschichtungen aus der ersten Säule stehen dem ELER 2021 – 2027 mehr Mittel zur Verfügung
- Das „ Frontloading “ sowie die Integration der Wiederaufbaumittel erzeugen einen „Mittelpeak“ in 2021 und 2022
- **Zielkonflikt** zwischen Wiederaufbauziel, Umwelt und Klimaorientierung und der Notwendigkeit der raschen (2021/2022) Bindung
- Bei LEADER Maßnahmen ist das Problem eine zeitige Mittelbindung
- **Zweifel**: Sind die LAG'en in der Lage, zusätzliche Mittel rasch zu
- Absorbieren und zu binden?

Bericht über die Sitzung des ZAK vom 08.10.2020

- Mehrzweckhalle Struvenhütten
- Regionalbudget 2021
- Erfahrungsbericht Gemeinde Alveslohe zum Thema Dorfkümmerer
- **Erweiterung des Wanderwegenetzes im Norden der AktivRegion,** Interesse besteht bisher seitens der Gemeinden Seth, Oering, Stukenborn, Struvenhütten, Sievershütten und Kattendorf
- Gründung eines eigenen Arbeitskreises





7. Verschiedenes



Grobe erste Zeitplanung neue Förderperiode (Entwurf)

- Erstellung eines Leitfadens für die IES-Erstellung durch Ministerium (Auftraggeber) bis 31.12.2021
- Interessensbekundungsverfahren zur Bewerbung als LAG AktivRegion bis Ende 2021
- Möglicher Startschuss für die LAGn zur IES-Erstellung Ende 2021 / Anfang 2022
- Offizieller Beginn neue Förderperiode: Anfang 2023
- Parallel: Übergangsjahre 2021 und 2022



Interesse an Teilnahme an Itzstedter Energiemesse

Anfrage des Amt Itzstedt über die Teilnahme mit einem **Infostand** an einer (geplanten) **Energiemesse am 23. und 24.10.2021 in Nahe.**

- noch keine Infos zu Standgebühren
- Ausweichtermin (ursprünglich März 2021)
- Freier Eintritt für Gäste der Verbrauchermesse
- Ggf. Stand mit Infos zu Fördermöglichkeiten und entsprechenden geförderten Projekten?
- Interessensbekundung?
- Messe aufgrund von zu geringen Kosten nicht förderfähig



und die Klimamanager der Kreise Segeberg und Stormarn präsentieren die



am 27. und 28. März 2021

in der Sporthalle Nahe

(Segeberger Str. 90, 23866 Nahe – direkt an der B 432)

Samstag von 12.00 Uhr bis 20.00 Uhr,

Sonntag von 10.00 Uhr bis 15.00 Uhr

Wärmetechnik (Heizung und Kamin)	Elektromobilität (Auto und E-Bike)	Wechselanbieter	Fenster und Türen
Fördermöglichkeiten	Wärme- und Dachdämmung	Photovoltaik (z. B. Balkonanlagen)	
Strom- und Gasversorger	Energieberatung	Lebensmittel aus der Region	

Fachfirmen aus der Umgebung stellen sich und die verschiedenen Möglichkeiten vor.

QUIZ



Sonstiges

- Neuauflage Wanderkarte West
- Werbeschaltung **Hartmann-Plan** in der Ausgabe „Walddörfer, 12. Auflage“
- Bericht über die Zukunftswerkstatt für das **Tourismuskonzept Stormarn**

Wandern zwischen Ahrensburg und Norderstedt in der AktivRegion Alsterland



- 20 gut beschilderte **Rundwanderwege** und 3 **Streckenwanderungen**
- **Informationstafeln** und **Sehenswürdigkeiten** entlang der Routen
- **Rast- und Einkehrmöglichkeiten**



Die **Wanderkarten** gibt es **online** und in den **Rathäusern** der **AktivRegion**. Online sind die Touren außerdem im **GPX- und KML-Format** erhältlich.

www.aktivregionalsterland.de



Termine 2021

Vorstand: Donnerstags, 18:00 Uhr am	18. März 2021 02. September 2021	03. Juni 2021 02. Dezember 2021
Beirat: Dienstags, 12:00 Uhr am	02. März 2021 17. August 2021	04. Mai 2021 16. November 2021
Mitgliederversammlung am	am 02. September im Anschluss an die Vorstandssitzung	
ZAK: Donnerstags, 17:00 Uhr am	22. April 2021 21. Oktober 2021	24. Juni 2021

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

